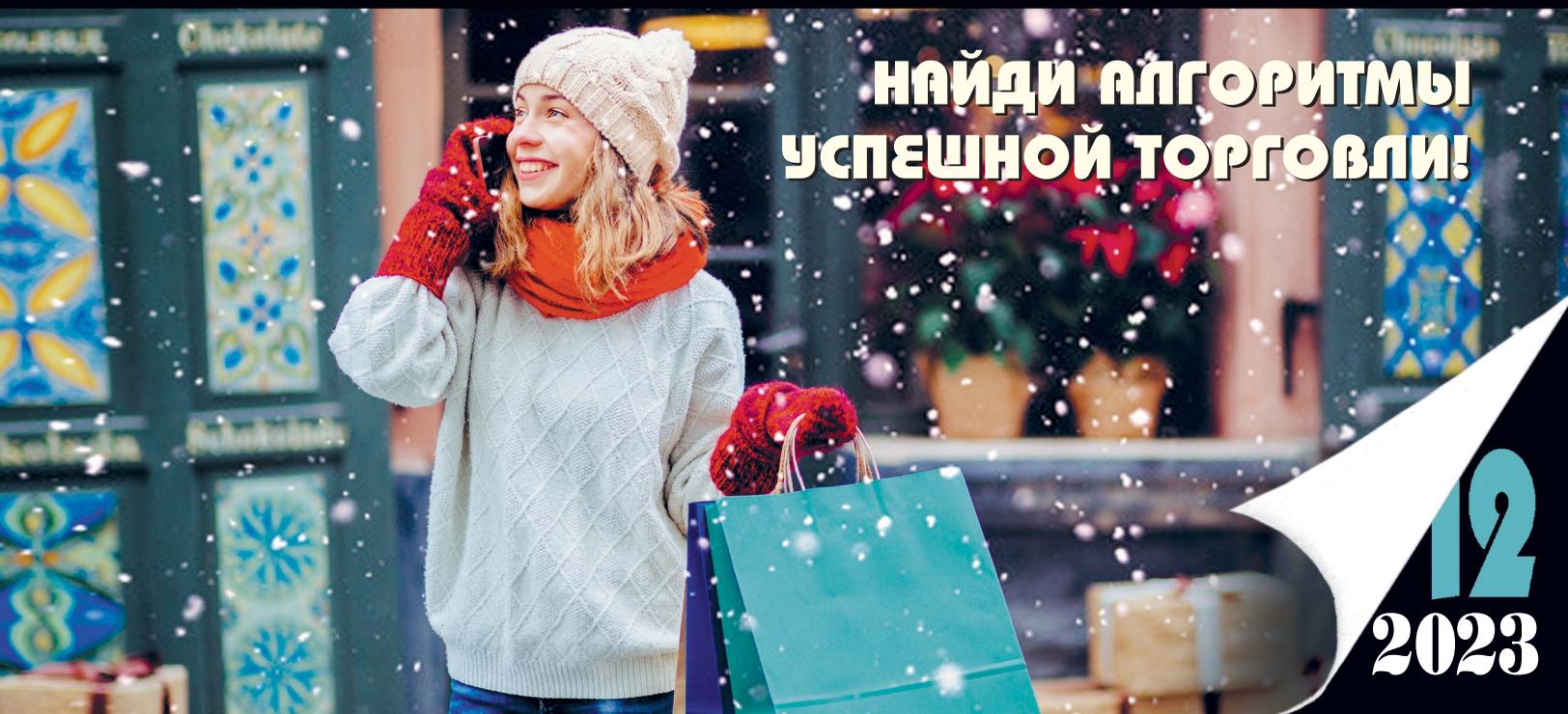


Знакомьтесь: Ми-24 «Крокодил»!



«ЮНЫЙ ТЕХНИК» — ДЛЯ УМЕЛЫХ РУК



НАЙДИ АЛГОРИТМЫ
УСПЕШНОЙ ТОРГОВЛИ!

12
2023

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации
к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений

БОЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ МИ-24А



12
2023

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе БОЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ МИ-24А	1
Полигон ГОНОЧНЫЙ КАТЕР-ТРАНСАТЛАНТИК	6
Хотите стать изобретателем? ИТОГИ КОНКУРСА	8
Электроника ЗВЕЗДА НА ЕЛКУ	10
Кибертерритория РОБОТ-СУМОИСТ	12
Игротека ЕЛОЧКА-2024	15

Винтокрылые машины — грозное оружие. Сегодня ни один вооруженный конфликт не обходится без вертолетов. Боевые вертолеты могут действовать с предельно малых высот из-за естественных укрытий, поэтому противнику трудно их обнаружить, а тем более уничтожить. На внешних подвесах боевые вертолеты могут нести как самоуправляемые ракеты с головками самонаведения, так и неуправляемые ракеты. Современные вертолеты, как правило, имеют пушечное и крупнокалиберное пулеметное вооружение. К тому же кабина пилотов, двигатели, бензобаки боевых вертолетов имеют бронезащиту. Сегодня представляем вам модель боевого вертолета типа Ми-24А, заслужившего высокую оценку пилотов страны.

Разработка проекта опытного В-24 (Ми-24) началась после выхода Постановления Совета Министров СССР и ЦК КПСС 6 мая 1968 г. в ОКБ М. Л. Миля. Опытные машины были готовы через год. Значительная часть узлов и агрегатов была унифицирована с вертолетами Ми-8 и Ми-14. Опытный вертолет В-24 имел общую переднюю двухместную кабину с двойным управлением, как у вертолета Ми-8. Экипаж состоял из летчика и оператора. В дальнейшем в состав экипажа добавили бортмеханика. В средней части вертолета находилась грузовая кабина, вмещающая до 8 человек десанта. Заводские испытания начались 15 сентября 1969 года (летчик-испытатель Г. В. Алферов). Сразу же была построена опытная серия из 10 вертолетов.

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ

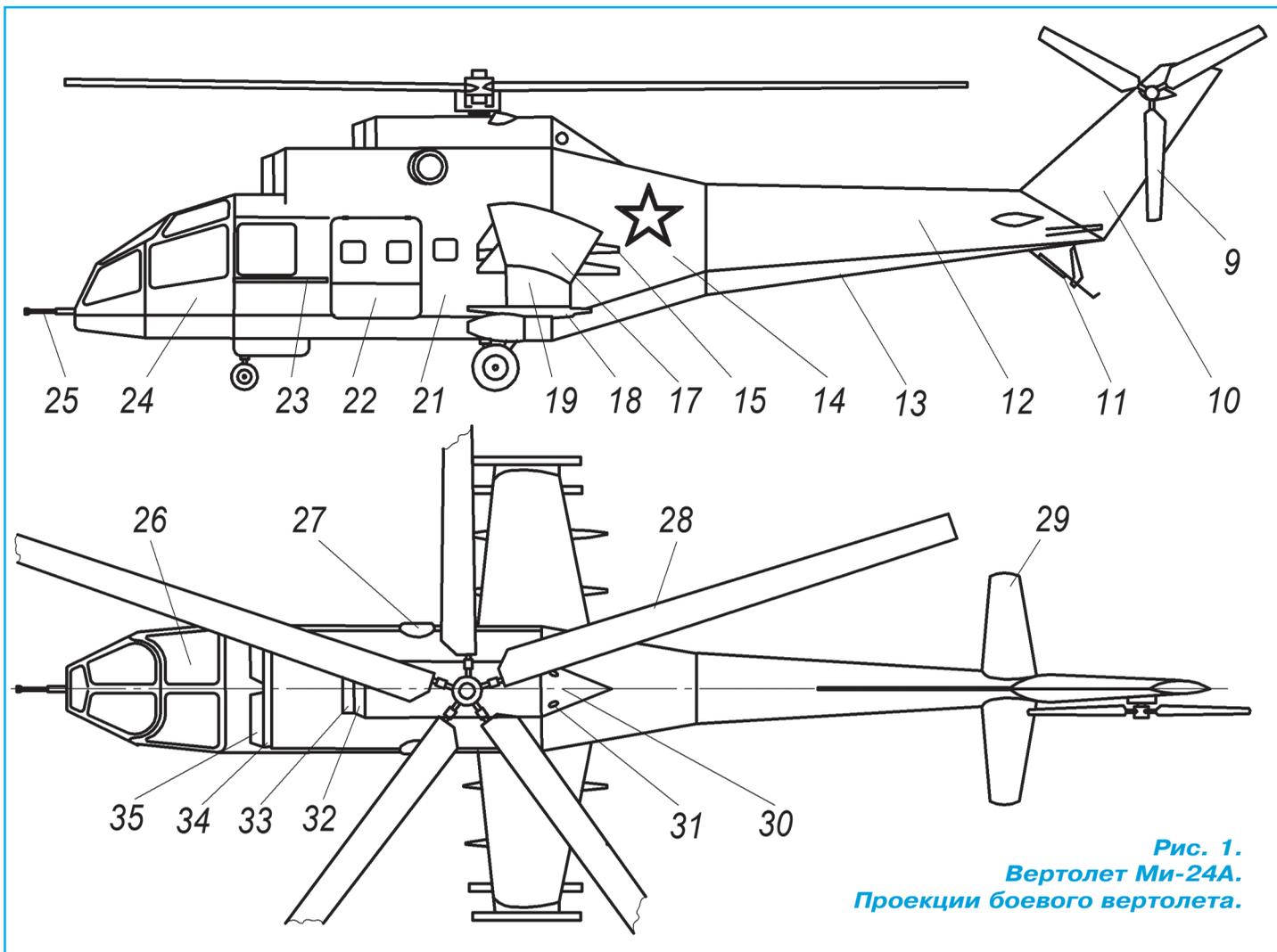


Рис. 1.
Вертолет Ми-24А.
Проекция боевого вертолета.

Первые серийные вертолеты Ми-24А с ручным наведением ракет «Фаланга-М» поступили для опытной эксплуатации в войска. Вертолеты строились на авиазаводе в г. Арсеньеве. Всего было построено более 250 вертолетов.

Изготовление модели вертолета начните с изготовления каркаса фюзеляжа. Аккуратно перенесите на картон контуры шпангоутов 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, диаметральной плоскости 81 и боковые стрингеры 83п, 83л, 84п, 84л, а также лонжерон кия 82 (см. лист 5). Вырежьте контуры ос-

това фюзеляжа. Склейте детали остова так, как указано на рисунке 2.

Далее для облегчения приклейки обшивки советуем заполнить полости между шпангоутами пеноплексом и с помощью наждачной бумаги удалить излишки. После этого можно наклеить на остов детали обшивки 21 (лист 1). На капоты двигателей приклейте выхлопные патрубки 27 (лист 3). Вырежьте воздухозаборники двигателей 32, 33, 34 и 35 (лист 2) и приклейте их к шпангоутам фюзеляжа в соответствии с рисунками 1 и 3. На боковые поверхности фюзеляжа наклейте двери 22. С двух сторон наклейте направляющие дверей 23.

Сборку кабины пилотов выполните в следующей последовательности. Вырежьте левую — 24л и правую — 24п части кабины (см. лист 2) и наклейте их на фюзеляж. На выкройке фонаря 26 (лист 1) сделайте прорезы по линиям между стеклами. Приклейте обшивку к фюзеляжу. Пулемет 25 длиной 18 мм (лист 4) изготовьте из проволоки диаметром 1 мм. На проволоку приклейте свернутый трубочкой корпус 251 и пламегаситель 252. Ствол вставьте в щиток 253 (лист 4). Затем приклейте готовый пулемет в передней части кабины. Вырежьте детали обшивки 14, 13

Тактико-технические данные вертолета Ми-24А:

Масса вертолета	8680 кг
Максимальная взлетная масса ...	11 500 кг
Максимальная скорость полета ...	345 км/ч
Дальность полета	450 км
Двигатели ТВ3-117В	2 шт. по 1700 л. с.
Длина вертолета по законцовкам лопастей	21,35 м
Размах крыла	6,66 м
Клиренс	0,28 м
Колея шасси	3,03 м