

**ПРИОРИТЕТНЫЕ
НАПРАВЛЕНИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПОЛИТИКИ В УСЛОВИЯХ
СОВРЕМЕННОСТИ:
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАВ ЧЕЛОВЕКА
И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

**Материалы II Международной
научно-практической конференции,
(03.05.2023)**

Под общей редакцией И.А. Аксенова

RU
Science
RU-SCIENCE.COM

Москва
2023

УДК 33+34
ББК 65+67
П76

Рецензенты:

Р.С. Стрельцов, канд. экон. наук, доцент кафедры ФПиТД И ВлГУ,
А.Ю. Андрианов, заведующий кафедрой управления и информационных технологий, ФЮИ ФСИН России, канд. экон. наук, доц.

П76 **Приоритетные направления государственной политики в условиях современности: обеспечение прав человека и внешнеэкономическая деятельность.** Материалы II Международной научно-практической конференции, (03.05.2023) : сборник статей / кол. авторов ; под общ. ред. И.А. Аксенова. — Москва : РУСАЙНС, 2023. — 176 с.

ISBN 978-5-466-03636-7

В сборник включены материалы международной научно-практической конференции отечественных и зарубежных ученых в области экономики и права.

Работы отражают основные результаты проводимых исследований в рамках научных направлений: стратегический менеджмент, управление инновациями, таможенное дело, теоретическая экономика, административное право, финансовое право, гражданское право, государственное право

Для руководящих работников, экономистов, юристов, а также аспирантов и соискателей учёных степеней.

Ключевые слова: *юриспруденция; экономика; право; внешняя экономика; гражданское право; государственное право.*

УДК 33+34
ББК 65+67

ISBN 978-5-466-03636-7

© Коллектив авторов, 2023
© ООО «РУСАЙНС», 2023

СОДЕРЖАНИЕ

<i>Пешковец В.В., Аксенов И.А.</i> ОГРАНИЧЕННЫЙ ДОСТУП К ТЕХНОЛОГИЯМ В ТАМОЖЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ.....	7
<i>Манова В.Р., Лабазанова Д. П., Аксенов И.А.</i> НЕПОДГОТОВЛЕННОСТЬ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ ТАМОЖЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ К ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ.....	15
<i>Григорьева Е.Г., Аллакулыева М.Б., Аксенов И.А.</i> НЕСООТВЕТСТВИЕ ПРАВИЛ И НОРМАТИВОВ В ТАМОЖЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ	18
<i>Лекомцев Д.И., Комиссаров Д.А., Аксенов И.А.</i> ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, КАК НАПРАВЛЕНИЕ ТАМОЖЕННОГО МЕНЕДЖМЕНТА	22
<i>Иванова В.А., Филиппова С.Ю., Аксенов И.А.</i> ПРОБЛЕМА НЕДОСТАТКА КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ В ТАМОЖЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ.....	26
<i>Воронина Ю.П., Пылаева А.С.</i> ПРИМЕНЕНИЕ СТАНДАРТОВ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ СИНГАПУРА	30
<i>Зуева П.В., Пылаева А.С.</i> СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ РФ И США.....	36
<i>Куренкова Е.И., Пылаева А.С.</i> К ВОПРОСУ О ВЛИЯНИИ СИСТЕМЫ СТИМУЛИРОВАНИЯ ТРУДА СОТРУДНИКОВ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ РФ НА ТАМОЖЕННУЮ СИСТЕМУ	40
<i>Щавлева Д.Д., Пылаева А.С.</i> ПРОБЛЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ В ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	45

<i>Шония С.Л., Зинина А.С., Аксенов И.А.</i> ОГРАНИЧЕНИЕ РЕСУРСОВ В ТАМОЖЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ.....	50
<i>Балакирева С.Э., Аксенов И.А.</i> ПРОБЛЕМА БЕЗОПАСНОСТИ ДАННЫХ В ТАМОЖЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ	55
<i>Гиндулина А.Д., Кабанова О.В.</i> НЕПРИКОСНОВЕННОСТЬ ЧАСТНОЙ ЖИЗНИ В УСЛОВИЯХ СОЦИАЛЬНОГО РЕЙТИНГОВАНИЯ: ПЕРСПЕКТИВЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ	60
<i>Исааков Г.Н., Соколова Е.С., Кабанова О.В.</i> ПРАВОВОЕ ПРОСВЕЩЕНИЕ КАК ОДНО ИЗ НАПРАВЛЕНИЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ УПОЛНОМОЧЕННОГО ПО ПРАВАМ ЧЕЛОВЕКА ВО ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ	65
<i>Кобрисев Е.А., Ходжаян Ю.А.</i> ПРОБЛЕМАТИКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СУДЕБНОГО ПРЕЦЕДЕНТА В КОНСТИТУЦИОННОМ СУДОПРОИЗВОДСТВЕ.....	69
<i>Баженова Д.Р., Овчинникова Ю.В.</i> ВЫСЕЛЕНИЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ И ЧЛЕНОВ ИХ СЕМЕЙ ИЗ СЛУЖЕБНЫХ ЖИЛЫХ ПОМЕЩЕНИЙ	73
<i>Белошенко Э.В., Гачава М.Л.</i> СОЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА ВОЕННОСЛУЖАЩИХ	78
<i>Большакова К.Б., Нечаева О.А.</i> НЕОБХОДИМЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ БРАКА С УЧАСТИЕМ ИНОСТРАННОГО ГРАЖДАНИНА.....	83
<i>Волкова А.М., Овчинникова Ю.В.</i> ИНСТИТУТ ПРИЕМНОЙ СЕМЬИ В РОССИИ: РЕАЛЬНОСТЬ И ПЕРСПЕКТИВЫ	88
<i>Глебова А.Н., Асадов Р.Б.</i> ПРАВОВЫЕ МЕХАНИЗМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ БЕДНОСТИ В РФ	93
<i>Коротков Д.В.</i>	98
НЕКОТОРЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ФИНАНСОВЫХ УСЛУГ (ОПЫТ СТРАН БЛИЖНЕГО ВОСТОКА)...	98

<i>Лебедев М.О.</i>	
ПРАВО ГРАЖДАН НА ДОСТУП К КУЛЬТУРНЫМ ЦЕННОСТЯМ	102
<i>Логинов Д.А., Овчинникова Ю.В.</i>	
СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ИМУЩЕСТВЕННЫХ И ЛИЧНЫХ НЕИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ СУПРУГОВ ПО РОССИЙСКОМУ И МУСУЛЬМАНСКОМУ ПРАВУ	108
<i>Панкова Д.А., Авдеев Д.А.</i>	
ДОСТУПНОСТЬ И КАЧЕСТВО МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ: НЕКОТОРЫЕ ПРОБЛЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ	113
<i>Рыбин Д.О., Авдеев Д.А.</i>	
ПРОБЛЕМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ИНСТИТУТА СУРРОГАТНОГО МАТЕРИНСТВА В РОССИИ	118
<i>Тихонова А.С., Борисова А.А.</i>	
ПРАВОВЫЕ И ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ОСНОВЫ СОЦИАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ ДОНОРОВ	124
<i>Мещерякова С.В., Кабанова О.В.</i>	
БЕЗОПАСНОСТЬ ЛИЧНОСТИ В КОНТЕКСТЕ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫХ КОНФЛИКТОВ	129
<i>Новожилова К.А., Пылаева А.С.</i>	
РОЛЬ СТИМУЛИРОВАНИЯ ТРУДА В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ	132
<i>Пащутина Л.С., Пылаева А.С.</i>	
К ВОПРОСУ О ПРОФЕССИОНАЛЬНО ВАЖНЫХ КАЧЕСТВАХ СПЕЦИАЛИСТОВ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ	139
<i>Терехина Е.В., Пылаева А.С.</i>	
ПРИЧИНЫ ДЕМОТИВАЦИИ ПЕРСОНАЛА И СПОСОБЫ БОРЬБЫ С НЕЙ В ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНАХ	145
<i>Филиппова М.Д., Пылаева А.С.</i>	
УПРАВЛЕНИЕ КОНФЛИКТАМИ И СТРЕССАМИ В ПРОЦЕССЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ В ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНАХ ...	153
<i>Храмцова А.В., Кабанова О.В.</i>	
КОНСТИТУЦИОННЫЕ ПРАВА И СВОБОДЫ ЧЕЛОВЕКА В ЭПОХУ ЦИФРОВИЗАЦИИ	157

<i>Горбунова Д.А., Федосеев Н.А., Кабанова О.В</i> КОМПЕТЕНЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ И ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	161
<i>Зайцева В.С., Кабанова О.В.</i> САМОВЫДВИЖЕНИЕ КАНДИДАТОВ НА ВЫБОРАХ КАК УСЛОВИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПАССИВНОГО ИЗБИРАТЕЛЬНОГО ПРАВА.....	166
<i>Маркина А.А., Шаховалова Д.Д.</i> КОНСТИТУЦИОННЫЕ ПРАВА ГРАЖДАН НА ЭКОЛОГИЧЕСКУЮ ИНФОРМАЦИЮ	171

Пешковец В. В.

студентка 1-го курса специальности «Таможенное дело»
Владимирский государственный университет

Аксенов И.А.

к.э.н., доцент
Владимирский государственный университет

ОГРАНИЧЕННЫЙ ДОСТУП К ТЕХНОЛОГИЯМ В ТАМОЖЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ

LIMITED ACCESS TO TECHNOLOGIES IN CUSTOMS ACTIVITIES IN THE CONTEXT OF DIGITAL TRANSFORMATION

***Аннотация:** Статья посвящена исследованию вопроса о проблеме ограниченного доступа к цифровым технологиям в зависимости от различных факторов, таких как географическое положение, доступность технологий на рынке и иные. В работе рассматривается недостаток доступности технологий, затрудняющий процесс трансформации.*

***Ключевые слова:** цифровая трансформация, современные технологии, искусственный интеллект, блокчейн, информационные технологии, таможенная деятельность, недостаток финансирования, проблемы цифровизации.*

***Abstract:** The article is devoted to the study of the problem of limited access to digital technologies depending on various factors, such as geographical location, availability of technologies on the market and others. The paper considers the lack of availability of technologies that complicates the transformation process.*

***Keywords:** digital transformation, modern technologies, artificial intelligence, blockchain, information technology, customs activities, lack of funding, digitalization problems.*

В современном мире таможенная деятельность играет важную роль в экономическом развитии государств. Она направлена на контроль и мониторинг перемещения товаров через границу, а также на борьбу с незаконным импортом и экспортом товаров. В условиях цифровой трансформации таможенная деятельность становится все более автоматизированной, что позволяет улучшить ее эффективность и снизить риски нарушений правил и процедур. Однако, не все государства имеют доступ к современным технологиям в таможенной деятельности, что может серьезно затруднить их работу и привести к нарушениям.

Цифровая трансформация – это процесс изменения и оптимизации бизнес-процессов, используя новые технологии и инновации в области информационных технологий. Это означает, что организации переходят от использования традиционных методов управления процессами к использованию цифровых инструментов, таких как облачные вычисления, аналитика данных, искусственный интеллект и т.д. Цель цифровой трансформации - улучшить качество продуктов и услуг, повысить эффективность и укрепить конкурентоспособность предприятия. Поэтому можно сказать, что современные технологии играют ключевую роль в таможенной деятельности, особенно в условиях цифровой трансформации.

В Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, в первой статье говорится о том, что таможенное регулирование основывается на применении современных методов таможенного контроля и максимальном использовании информационных технологий в деятельности таможенных органов.¹

В таможенной деятельности сейчас применяются различные инновационные технологии, включая искусственный интеллект, машинное обучение, нейронные сети, анализ больших данных, распознавание образов и др.

Например, системы автоматического распознавания номеров транспортных средств позволяют быстро и точно идентифицировать въезжающие или выезжающие грузовые автомобили. Также применяются системы мониторинга транспорта и грузов, которые позволяют отслеживать перемещение товаров и контролировать их безопасность.

В таможенной службе используются и другие инновационные технологии, например, системы сканирования и обнаружения запрещенных предметов в грузах, системы распознавания лиц и биометрические технологии для идентификации людей.

В таможенной деятельности используются технологии, которые помогают ускорить и упростить процессы. Рассмотрим некоторые из них подробнее.

Электронное декларирование. Одной из наиболее важных технологий в таможенной деятельности является электронное декларирование. Это означает, что все таможенные документы, включая декларации, могут быть заполнены и отправлены через интернет. Это значи-

¹ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) Ст. 1

тельно ускоряет процесс, поскольку нет необходимости отправлять бумажные копии документов, которые могут затеряться или задержаться на почте.

Системы автоматической идентификации. Системы автоматической идентификации, такие как штрих-коды и радиочастотная идентификация, используются для отслеживания грузов во время транспортировки. Это позволяет таможенным службам лучше контролировать перемещение товаров и быстрее выявлять любые нарушения.

Радиочастотная идентификация – это технология, которая использует радиоволны для идентификации и отслеживания объектов или людей. RFID-метки, которые содержат микрочип и антенну, прикрепляются к объектам или встраиваются в них. Эти метки могут считываться RFID-считывателями или сканерами, которые излучают радиоволны для связи с метками и извлечения информации, хранящейся на них. Технология RFID используется в различных приложениях, таких как управление запасами, отслеживание активов, контроль доступа и платежные системы. RFID технология активно применяется в Системах контроля и управления доступом для целей идентификации объектов доступа.

Системы мониторинга. Системы мониторинга используются для отслеживания грузов в режиме реального времени. Это позволяет таможенным службам быстро реагировать на любые изменения в статусе груза и принимать соответствующие меры.

Аналитика данных. Аналитика данных используется для анализа больших объемов информации, которые собираются в процессе таможенных операций. Это позволяет выявлять тенденции и паттерны, которые могут помочь улучшить процессы и повысить эффективность работы.

Блокчейн. Блокчейн – это технология распределенного хранения данных, которая может быть использована для создания цепочки блоков с информацией о каждом этапе перемещения товаров. Это позволяет улучшить прозрачность и безопасность процесса, а также ускорить его.

Искусственный интеллект. Искусственный интеллект может применяться в таможенной деятельности для автоматизации процессов и улучшения эффективности работы. Например, системы машинного обучения и нейронные сети могут использоваться для анализа больших объемов данных, таких как информация о товарах и их происхождении, что позволяет ускорить процесс проверки и уменьшить риски ошибок.

Кроме того, искусственный интеллект может использоваться для мониторинга транспортных средств и грузов, а также для автоматиче-

ского распознавания и классификации товаров на основе их характеристик и параметров. Это позволяет ускорить процесс оформления документов и минимизировать время на проверку товаров.

В целом, применение искусственного интеллекта в таможенной деятельности может значительно повысить эффективность работы, уменьшить риски ошибок и снизить затраты на персонал. Кроме того, использование новых технологий позволяет более точно определять риски незаконных операций и контрабанды, что способствует более эффективной борьбе с незаконными действиями.

В целом, технологии в таможенной деятельности используются для автоматизации процессов, повышения эффективности работы и обеспечения безопасности границы и национальных интересов, но несмотря на все преимущества, цифровая трансформация также сталкивается с некоторыми проблемами в таможенной деятельности., которые только усложняют процесс внедрения этих технологий.

Обобщенно, все этапы цифровой трансформации таможенной деятельности можно систематизировать в таблице 1.

Таблица 1

Этапы цифровой трансформации таможенной деятельности в РФ

Этапы цифровой трансформации таможенных органов	Описание	Годы реализации
Этап 1: Создание единой электронной базы данных	В данный период произошло создание централизованной электронной базы данных, которая включает в себя информацию о товарах и транспортных средствах, проходящих через таможню.	2012-2015
Этап 2: Внедрение электронных сервисов	В данный период произошло внедрение электронных сервисов для упрощения и ускорения процедур таможенного контроля, таких как электронное декларирование и автоматизированные системы мониторинга транспортных средств.	2015-2017
Этап 3: Развитие системы рискованного анализа	В данный период произошло активное развитие системы управления и анализа рисков, которая нужна для обнаружения потенциальных нарушений и снижения времени на проверку надежных внешнеторговых операций.	2017-2019

Этапы цифровой трансформации таможенных органов	Описание	Годы реализации
Этап 4: Внедрение цифровых технологий в таможенный контроль	В данный период произошло внедрение цифровых технологий в процесс таможенного контроля, в частности машинного зрения и искусственного интеллекта.	2019-2021
Этап 5: Развитие электронной системы мониторинга и учета товаров	В данный период происходит реализация электронной системы мониторинга и учета товаров, которая позволит таможенным органам отслеживать перемещение товаров на протяжении всего цикла их перемещения.	2021-2023 (продолжается)
Этап 6: Внедрение электронных таможенных складов	На 6 этапе планируется внедрение электронных таможенных складов для ускорения процедуры таможенного оформления и уменьшения времени хранения товаров в зоне «таможенной очистки».	2023-2025 (планируется)

Ограниченный доступ к технологиям в таможенной деятельности может быть вызван различными факторами. Один из них - отсутствие финансирования. В некоторых государствах таможенные службы не имеют достаточного финансирования для приобретения современных технологий и систем контроля и мониторинга. Это может привести к тому, что они будут использовать устаревшие методы и инструменты, которые не обеспечивают эффективного контроля за перемещением товаров через границу.

Недостаточная подготовка персонала - еще одна причина ограниченного доступа к технологиям в таможенной деятельности. Многие таможенные службы не имеют достаточно подготовленного персонала, который мог бы работать с современными системами контроля и мониторинга, а внедрение новых технологий требует наличия квалифицированных специалистов, которые могут работать с ними. Однако, не всегда есть достаточно специалистов, которые могут эффективно использовать новые технологии в таможенной деятельности. Как следствие, это может привести к ошибкам при обработке данных и выявлению нарушений.

Сложности внедрения новых технологий - еще одна причина ограниченного доступа к технологиям в таможенной деятельности. В некоторых случаях внедрение новых технологий может быть связано с определенными сложностями, такими как необходимость изменения процедур работы или модернизации инфраструктуры. Это может затормозить процесс внедрения новых технологий и привести к задержкам в работе

таможенных служб. Таможенная деятельность регулируется законодательством, которое может быть сложным и долгим в изменении, что может затруднить внедрение новых технологий и процессов в таможенную деятельность.

Проблемой можно назвать то, что часто различные системы используются в разных частях таможенного процесса. Интеграция этих систем может быть сложной задачей, которая требует значительных затрат на время и ресурсы.

Так как таможенная деятельность связана с обработкой большого количества конфиденциальной информации о грузах и компаниях, из-за этого растет риск утечки данных. Поэтому, важно обеспечить высокий уровень безопасности и защиты информации от несанкционированного доступа.

И, наконец, существует проблема отношения к цифровизации со стороны бизнеса, который, может быть, не готов к изменениям в процессе таможенного контроля и иметь сопротивление к внедрению новых технологий. Это действительно может быть проблемой, особенно в случае, если компании уже имеют устоявшиеся процессы и системы работы. Однако, важно понимать, что цифровая трансформация не только повышает эффективность и скорость работы, но также может улучшить качество и точность данных, снизить риски ошибок и увеличить прозрачность процессов. Кроме того, правительства могут внедрять законодательные и регуляторные меры, которые будут стимулировать компании к переходу на новые технологии. В конечном итоге, сотрудничество и обмен опытом между государственными органами и частным сектором может помочь преодолеть эти препятствия и сделать цифровую трансформацию таможенной деятельности более эффективной.

В целом, цифровая трансформация имеет большие возможности для улучшения таможенной деятельности. Однако, для успешной реализации необходимо учитывать все проблемы и вызовы, связанные с этим процессом.

Современные технологии играют ключевую роль в таможенной деятельности, помогая ускорить и упростить процессы, повысить эффективность работы и обеспечить более высокий уровень безопасности.

Ограниченный доступ к технологиям в таможенной деятельности может привести к серьезным последствиям. Например, без доступа к современным системам контроля и мониторинга, таможенные службы могут упустить важные сведения о перемещении товаров через границу, что может привести к незаконному импорту или экспорту товаров. Также, отсутствие доступа к современным системам обработки данных

может затруднить анализ информации о перемещении товаров и выявление нарушений.

Для решения проблемы ограниченного доступа к технологиям в таможенной деятельности необходимо обеспечить доступ таможенных служб к современным технологиям и системам контроля и мониторинга. Кроме того, необходимо проводить регулярную подготовку персонала для работы с этими системами. Также, необходимо создать условия для взаимодействия между различными таможенными службами и другими государственными организациями, чтобы обеспечить эффективную работу всей системы контроля и мониторинга перемещения товаров через границу. Хотелось бы подчеркнуть, что правительственным органам следует распределять бюджет, учитывая потребности таможенных органов, способствуя тем самым территориальному развитию.

Таким образом, ограниченный доступ к технологиям в таможенной деятельности может серьезно затруднить работу таможенных служб и привести к нарушениям правил и процедур. Для решения этой проблемы необходимо обеспечить доступ таможенных служб к современным технологиям и системам, а также проводить регулярную подготовку персонала. Кроме того, необходимо создать условия для взаимодействия между различными таможенными службами и другими государственными организациями, чтобы обеспечить эффективную работу всей системы контроля и мониторинга перемещения товаров через границу.

Список литературы

1. Бондаренко А. О. // Цифровая трансформация деятельности таможенных органов российской федерации на примере технологии автоматического выпуска // Вестник ГУУ. 2021. №11. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/tsifrovaya-transformatsiya-deyatelnosti-tamozhennyh-organov-rossiyskoy-federatsii-na-primere-tehnologii-avtomaticheskogo-vypuska> (дата обращения: 14.03.2023).
2. "Таможенный кодекс Евразийского экономического союза" (ред. от 29.05.2019) (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/ (дата обращения: 13.03.2023).
3. Полякова Т. А. // Стратегическое планирование и приоритеты в российской федерации: информационно-правовые и научно-методологические проблемы и вопросы // Вестник Университета имени О. Е. Кутафина. 2022. №9 (97). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/strategicheskoe-planirovanie-i-prioritety>

- v-rossiyskoy-federatsii-informatsionno-pravovye-i-nauchno-metodologicheskie-problemy-i (дата обращения: 14.03.2023).
4. Черных Вероника Валерьевна, Суворова Алевтина Павловна, Баженов Руслан Иванович // Цифровая трансформация экономических систем - фактор стратегического развития территорий // Вестник НГИЭИ. 2019. №12 (103). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/tsifrovaya-transformatsiya-ekonomicheskikh-sistem-faktor-strategicheskogo-razvitiya-territoriy> (дата обращения: 24.03.2023).
 5. РКБ Тренды // <https://trends.rbc.ru/trends/innovation/5d695a969a79476ed81148ef> (дата обращения: 24.03.2023).
 6. Альта-софт // https://www.alt.ru/expert_opinion/91453/ (дата обращения: 24.03.2023).
 7. Аксенов, И. А. Машинное зрение в таможенной деятельности: оптимизация процесса досмотра / И. А. Аксенов // Таможенное регулирование. Таможенный контроль. – 2023. – № 3. – С. 51-59.

Манова В. Р., Лабазанова Д. П.

студенты 1-го курса специальности «Таможенное дело»
Владимирский государственный университет

Аксенов И.А.

к.э.н., доцент
Владимирский государственный университет

НЕПОДГОТОВЛЕННОСТЬ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ ТАМОЖЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ К ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ

CUSTOMS BUSINESS PROCESSES ARE NOT PREPARED FOR DIGITAL TRANSFORMATION

***Аннотация:** Статья посвящена исследованию вопроса неподготовленности бизнес-процессов в таможенной деятельности, в рамках существующих современных подходов к проблемам цифровой информации.*

***Ключевые слова:** таможенная деятельность, неподготовленность бизнес-процессов, цифровая трансформация*

***Abstract:** The article is devoted to the study of the issue of unpreparedness of business processes in customs activities, within the framework of existing modern approaches to the problems of digital information.*

***Keywords:** customs activity, unpreparedness of business processes, digital transformation*

Таможенная деятельность является важной частью экономической инфраструктуры любой страны. Она регулирует импорт и экспорт товаров и услуг, а также обеспечивает соблюдение таможенных правил и законов. Однако, как и многие другие отрасли, таможенная деятельность сталкивается с проблемами, связанными с цифровой трансформацией.

Неподготовленность бизнес-процессов таможенной деятельности к цифровой трансформации может стать серьезным препятствием для ее развития. Несмотря на то, что существуют многие современные технологии, которые могут упростить таможенные процедуры, многие таможенные службы по-прежнему используют устаревшие методы работы.

Одной из основных проблем, связанных с неподготовленностью таможенных бизнес-процессов к цифровой трансформации, является отсутствие автоматизации процессов. В большинстве случаев таможенные службы продолжают использовать бумажные документы и ручной ввод данных. Это приводит к тому, что процедуры занимают больше времени

и требуют большего количества ресурсов, что снижает эффективность работы таможенных органов.

Другой проблемой является отсутствие централизации данных и информации. В большинстве случаев таможенные службы не имеют единой платформы для обмена данными, что затрудняет сбор и обработку информации, а также увеличивает риск ошибок при вводе данных.

Кроме того, отсутствие стандартизации данных и процедур также является проблемой, которая затрудняет цифровую трансформацию таможенной деятельности. Различные таможенные службы могут использовать разные форматы документов и процедуры, что создает препятствия для автоматизации процессов.

Чтобы решить эти проблемы и успешно осуществить цифровую трансформацию таможенной деятельности, необходимо провести реформы в бизнес-процессах. Важно перевести все процессы на цифровые платформы, улучшить стандарты данных и процедур, а также внедрить единые стандарты и протоколы.

Для успешной реформы необходимо провести анализ текущих бизнес-процессов таможенной деятельности и выявить узкие места, которые затрудняют цифровую трансформацию. После анализа необходимо разработать и реализовать план действий, включающий в себя автоматизацию процессов, централизацию данных и стандартизацию процедур.

Автоматизация процессов позволит ускорить обработку документов, снизить риск ошибок и сократить количество ресурсов, требующихся для выполнения процедур. Централизация данных обеспечит быстрый доступ к информации и уменьшит вероятность ошибок при обработке данных. Стандартизация процедур позволит унифицировать процессы и облегчить их автоматизацию.

Введение цифровых технологий также поможет снизить риск коррупции в таможенной деятельности. Автоматизация процессов позволит уменьшить количество взаимодействий между людьми и увеличить прозрачность процессов. Это может снизить вероятность неправомερных действий и повысить доверие к таможенным службам.

В целом, неподготовленность бизнес-процессов таможенной деятельности к цифровой трансформации является серьезной проблемой, которая затрудняет развитие этой отрасли. Однако, проведение реформ в бизнес-процессах и внедрение цифровых технологий может помочь решить эти проблемы и обеспечить более эффективную работу таможенных служб.

Список литературы:

1. Гузова, Е.А. Цифровая маркировка товаров в ЕАЭС: проблемы и риски // Цифровизация таможенных отношений в ЕАЭС: перспективы развития, проблемы, решения Сборник научных трудов по материалам X Международной научнопрактической конференции. Под редакцией С.А. Овсянникова, Н.А. Мошкиной. – 2019. – С. 45-49.
2. Ворона, А.А. Яковлев К.В. Совершенствование таможенного администрирования как фактор развития таможенных органов на современном этапе // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. – 2019. – № 1 (69). – С. 17-21
3. Нестеров А.В. Интеллектуализация таможни: экспертный аспект // Экономические стратегии ЕАЭС: проблемы и инновации. сборник материалов IV Международной научно-практической конференции. Москва, 2021. С. 103- 109.
4. Макрусев В.В. Актуальные аспекты реализации концепции сервисно ориентированного таможенного администрирования / В.В. Макрусев // Таможенное дело. 2017. №2. С.13-17.
5. Арабян М.С., Гильманова К.М. Цифровизация как приоритетный инструмент совершенствования таможенного администрирования на примере ЕАЭС // Таможенное дело. 2019. №4. С. 17-21.
6. Краснова А.И., Кузьмичева Р.А., Лебедева А.Ю. Внедрение цифровой таможни в России: от теории к практике // БИТ. 2020. Т. 4 №1 (13)
7. Бондаренко А.О. Цифровая трансформация деятельности таможенных органов Российской Федерации на примере технологии автоматического выпуска. Вестник университета. 2021;11:24–30.
8. Аксенов, И. А. Влияние цифровизации на международные торговые отношения / И. А. Аксенов // Международная экономика. – 2023. – № 3. – С. 170-177. – DOI 10.33920/vne-04-2303-03.

Григорьева Е.Г., Аллакулыева М.Б.

студенты 1-го курса специальности «Таможенное дело»
Владимирский государственный университет

Аксенов И.А.

к.э.н., доцент
Владимирский государственный университет

НЕСООТВЕТСТВИЕ ПРАВИЛ И НОРМАТИВОВ В ТАМОЖЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ

INCONSISTENCY OF RULES AND REGULATIONS IN CUSTOMS ACTIVITIES IN THE CONTEXT OF DIGITAL TRANSFORMATION

Аннотация: С появлением цифровых технологий в таможенной деятельности несоответствия в правилах и положениях стали проблемой как для бизнеса, так и для правительств. Статья посвящена исследованию вопроса о несоответствии правил и нормативов в таможенной деятельности в условиях цифровой трансформации, в рамках цифровой трансформации в таможенной деятельности. В статье освещаются проблемы, связанные с цифровизацией таможенной деятельности, и исследуются последствия противоречивых правил и положений для торговых потоков.

Ключевые слова: цифровые технологии, таможенная деятельность, цифровизация, правила и нормативы.

Abstract: With the advent of digital technologies in customs activities, inconsistencies in rules and regulations have become a problem for both businesses and governments. The article is devoted to the study of the issue of inconsistency of rules and regulations in customs activities in the context of digital transformation, within the framework of digital transformation in customs activities. The article highlights the problems associated with the digitalization of customs activities and examines the consequences of conflicting rules and regulations for trade flows.

Keywords: digital technologies, customs activity, digitalization, rules and regulations.

В современную эпоху цифровизации таможенная деятельность претерпела значительные изменения. Использование технологий произвело революцию в способах ведения таможенной деятельности, упростило и эффективнее для сотрудников таможни контролировать и регулировать импорт и экспорт товаров. Однако переход к цифровизации выявил и несоответствия в нормах и правилах, регулирующих таможенную деятельность. Эти несоответствия могут создавать проблемы для

участников отрасли, особенно в сфере международной торговли, где таможенная деятельность имеет решающее значение для перемещения товаров через границы.

Таможенная деятельность регулируется набором правил, которые устанавливаются таможенной администрацией каждой страны. Эти правила предназначены для обеспечения беспрепятственного и эффективного перемещения товаров через границы при защите интересов страны. Однако, поскольку торговля стала более сложной, правила, регулирующие таможенную деятельность, стали более сложными для понимания. Это связано с тем, что во многих странах действуют свои собственные правила, из-за чего игрокам отрасли сложно соблюдать их все. Кроме того, правила и положения не являются едиными в разных странах, что приводит к несоответствиям в том, как осуществляется таможенная деятельность.

«В ближайшие годы перед нами стоят достаточно амбициозные задачи по цифровой трансформации таможенных органов. Мы планируем внедрить элементы искусственного интеллекта в ключевые бизнес процессы таможенных органов, например при семантическом анализе текстового описания товара.

Также дальнейшее развитие получит созданная модель по анализу снимков инспекционно-досмотровых комплексов (ИДК) с использованием механизмов машинного обучения в части расширения перечня товаров, которые могут быть распознаны на снимках ИДК с помощью технологий искусственного интеллекта.»¹

Цифровизация выдвинула эти несоответствия на первый план. Существует несколько потенциальных несоответствий, которые могут возникнуть в таможенной деятельности в условиях цифровизации. Некоторые из наиболее значительных включают в себя:

1. Отсутствие стандартизации. С внедрением цифровых технологий на таможне возникает риск непоследовательного применения правил и положений в разных странах и регионах. Это может привести к путанице и трудностям для предприятий, пытающихся соблюдать таможенные требования.

2. Вопросы конфиденциальности данных: таможенным органам может потребоваться собирать и обмениваться большими объемами данных, чтобы упростить цифровые процессы, что вызывает озабоченность по поводу конфиденциальности и защиты данных. Могут быть

¹ ФТС России / Цифровая трансформация таможни: актуальные задачи / России ФТС. – Текст : электронный // Альта-Софт : [сайт]. – URL: https://www.alt.ru/expert_opinion/91453

несоответствия в том, как разные страны и регионы решают эти вопросы.

3. Технологические ограничения. Использование цифровых технологий может быть ограничено в некоторых странах или регионах из-за отсутствия инфраструктуры или технических знаний. Это может привести к несоответствиям в том, как обрабатываются таможенные процессы в разных юрисдикциях. Однако внедрение этих технологий было непоследовательным в разных странах. Некоторые страны быстро освоили эти технологии, в то время как другие все еще борются с их внедрением. Это также привело к дальнейшим несоответствиям в том, как осуществляется таможенная деятельность.

4. Отсутствие гармонизации. Использование технологий в таможенной деятельности создало потребность в гармонизации правил в разных странах. Могут быть несоответствия в том, как различные таможенные органы или юрисдикции обрабатывают определенные виды товаров или операций, что может создать путаницу и неопределенность для бизнеса. Это связано с тем, что технологии упростили перемещение товаров через границы, а несоответствия в правилах могут привести к задержкам и неэффективности. Например, груз может быть задержан на границе из-за того, что правила одной страны несовместимы с правилами другой.

5. Правовые и нормативные вопросы. Внедрение цифровых технологий на таможне может потребовать внесения изменений в существующие законы и правила, и могут быть несоответствия в том, как разные страны или регионы подходят к этим изменениям. Это может создать проблемы для предприятий, пытающихся ориентироваться в таможенном ландшафте. Несоответствия в правилах и положениях, регулирующих таможенную деятельность, могут иметь серьезные последствия для участников отрасли. Кроме того, отсутствие гармонизации в нормативных актах может затруднить выход участников отрасли на новые рынки. На сегодняшний день состояние системы информационной безопасности таможенных органов Российской Федерации является удовлетворительным, но не отличным, поскольку существует ряд проблем, которые необходимо устранить для полноценного перехода в цифровую экономику.

В заключение следует отметить, что цифровизация таможенной деятельности выдвинула на первый план противоречия в правилах и положениях, регулирующих эту деятельность. Хотя технологии упростили перемещение товаров через границы, несоответствия в правилах могут привести к задержкам и неэффективности. Цифровизация представляет