

СВОД ОБЪЕКТОВ ПОДВОДНОГО КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РОССИИ

БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ
ОЗЕРА: ОНЕЖСКОЕ,
ЛАДОЖСКОЕ,
ЧУДСКОЕ
РЕКИ: НЕВА,
ВОЛХОВ, ИЖОРА

ЧАСТЬ 4

УДК 930.85
ББК 63.3 (2)
О-51

Рецензенты:

Егоров Ю. О. — доктор геолого-минералогических наук, Институт вулканологии и сейсмологии ДВУ РАН;

Путрик Ю. С. — доктор исторических наук, кандидат географических наук, Российский научно-исследовательский институт культурного и природного наследия им. Д. С. Лихачёва.

*Издается по решению Ученого совета
Российского научно-исследовательского института культурного
и природного наследия имени Д. С. Лихачёва*

Окороков А. В.

О-51 **Свод объектов подводного культурного наследия России: Часть IV.**
Балтийское море; озера : Онежское, Ладожское, Чудское; реки : Нева, Волхов, Ижора. —
М. : Институт Наследия, 2020. — 172 с. : ил. — DOI 10.34685/НИ.2019.66.91.006. —
ISBN 978-5-86443-305-8.

Работа представляет собой издание научно-справочного характера, призванное дать общее представление об объектах подводного культурного наследия Балтийского региона. Основой свода являются сведения, полученные при изучении архивных источников и литературы, исторических и поисковых порталов, сайтов и др. Издание поможет в формировании оценки перспективности дальнейшего изучения конкретного объекта, реконструкции исторической обстановки и исторических событий. Приложения к книге — географические карты.

УДК 930.85
ББК 63.3 (2)

ISBN 978-5-86443-305-8

© Окороков А. В., 2020
© Российский научно-исследовательский
институт культурного и природного
наследия имени Д.С. Лихачёва, 2020



СОДЕРЖАНИЕ

Введение	6
ДРЕВНЕЙШЕЕ ВРЕМЯ	7
НОВОЕ ВРЕМЯ (XVII в. — 1918 г.)	9
Выборгское морское сражение 1790 г.	65
Первая мировая война	73
НОВЕЙШЕЕ ВРЕМЯ (с 1918 г.)	74
Великая Отечественная война	77
ВНУТРЕННИЕ ВОДОЕМЫ	125
Ладожское озеро	125
Онежское озеро	129
Чудское озеро	129
Река Нева	131
Река Ижора	136
Калининградская область	136
ТОЧНОЕ МЕСТО ГИБЕЛИ НЕИЗВЕСТНО	144
Балтийское море	144
Ладожское озеро	157
Река Свирь	161
Онежское озеро	161
Река Нева	162
Река Волхов	163
Чудское озеро	164
Река Нарва	164
Литература	169

НОВОЕ ВРЕМЯ (XVII в. — 1918 г.)

7. «Лондон», 54-пушечный корабль

Построен в Санкт-Петербурге. Кораблестроитель — Склеяев.

27 июня 1715 г. взорвался от удара молнии и затонул на рейде форта Кроншлот.

8. «Нарва», 54-пушечный корабль

Взорвался 27 июня 1715 г. на Кронштадском рейде от удара молнии.

9. «Лондон», 60(58)-пушечный линейный корабль

Куплен осенью 1714 г. в Англии главным корабельным мастером Олонецкой верфи Ф. С. Салтыковым. 19 июня 1715 г. прибыл в Ревель (совр. Таллин) и включен в состав Балтийского флота. Участвовал в Северной войне (1700–1721 г.). В 1715, 1717, 1718 гг. крейсировал в Балтийском море. В июле 1719 г. в составе флота прикрывал с моря переход галерной флотилии из Кронштадта к побережью Швеции для проведения десантов в районе Стокгольма.

26 сентября 1719 г. с отрядом вышел из Ревеля в Кронштадт. 1 октября 1719 г. при подходе к острову Котлин сел на мель у Толбухиной косы вместе с линейным кораблем «Портсмут». Вечером того же дня вице-адмирал Томас Сандерс докладывал графу Ф. М. Апраксину с о-ва Котлина: «... *“Лондон” в таком же худом состоянии, что полон воды по нижний дек, все их мачты срублены, а люди их еще на оных кораблях...*» К 9 октября с «Лондона» были сняты и перевезены на о-в Котлин все пушки и часть другого имущества. До 1730 г. корпус корабля использовался в качестве основания для маяка, ограждавшего мель с севера, а затем под воздействием штормов и льдов он был разрушен. Мель, на которой погиб корабль, стали называть Лондонской.

Остов корабля, разломанный на несколько частей, был обнаружен на глубине около 8 м в конце октября 2007 г. при производстве работ по очистке дна от взрывоопасных предметов на Лондонской отмели, и в последующие годы обследован экспедициями проекта «Подводное наследие России» (научный руководитель А. В. Лукошков) и общества «Память Балтики» (рук. К. А. Шопотов). Объект получил наименование «Кронштадт-1». Координаты места обнаружения: 59°59,365' N, 29°30,46' E.

Водолазное обследование показало, что наиболее крупная из найденных конструкций является центральной частью днища корабля, лежащей на россыпи гранитных камней, которые, очевидно, составляли судовой балласт. Нескольких других фрагментов — это замытые в грунт части борта или носа корабля. Между крупными фрагментами корпуса лежали отдельные детали набора и доски обшивки, размер которых в длину достигал 9 м и 0,5 м в ширину при толщине в 10 см. Сечение флортимберсов в днищевой части составляло



35 x 30 см, толщина досок наружной обшивки — 10 см, внутренней — 8 см. Ширина кильсона равнялась 0,6 м. Помимо фрагментов корпуса корабля были найдены более 300 ядер и кнпелей 3-х калибров (3-фунтовые, 4-фунтовые, 8-фунтовые) и 2 корабельные пушки с длиной ствола до 2,15 м.

В 2009 г. при попытке оторвать конструкцию от грунта она была сломана и развалилась на несколько фрагментов. Часть деталей была поднята, а остальные оставлены на дне. В 2014–2015 гг. специалистами Национального центра подводных исследований (Санкт-Петербург) было проведено повторное обследование дна. В результате было обнаружено еще 3 крупных фрагмента корпуса, замытых в грунт, и отдельные предметы, в том числе — каменный балласт и 4 пушки. Все полученные в ходе обследования данные вкупе с местом обнаружения останков указывали на их принадлежность к линейному кораблю «Лондон».

Объект внесен в список выявленных объектов культурного наследия Ленинградской области (акт № 77Д от 30 декабря 2008 г., п. 24).

10. «Портсмут», 54-пушечный линейный корабль

Заложен в июле 1714 г. на верфи в Амстердаме по чертежам, разработанным лично Петром I, который вносил коррективы в конструкцию даже в процессе постройки, посылая письменные директивы наблюдавшему за строительством Осипу Соловьёву. Спущен на воду 11 ноября 1714 г. Оснащен парусным вооружением с 19 июня 1715 г. по 31 мая 1716 г. на верфи в Грейвсенде в Англии. В июне 1716 г. перешел в Копенгаген, где 17 июля был официально включен в состав Балтийского флота под номером 25. В Копенгагене корабль был вооружен пушками, подаренными русскому царю королем Дании. Примерные измерения: длина 40 м, ширина 11 м, осадка 4,5 м. Экипаж — 343 чел.

В августе 1716 г. отправился в боевой поход к острову Борнхольму на поиски шведского флота в составе четырех объединенных флотов (русского, голландского, датского и английского) под командованием Петра I. В октябре 1716 г. перешел в Россию и базировался в Ревеле. В августе 1717 г. участвовал во взятии у Аландских островов шведской шкуты «Поллукс». Являлся флагманом отряда русских кораблей, который 24 мая 1719 г. одержал первую победу Балтийского флота в первом сражении у о-ва Эзель. Тогда 5 кораблей под командованием капитана II ранга Наума Синявина перехватили в море шведский отряд в составе линейного корабля, фрегата и бригантины и после двухчасового боя взяли их в плен. Петр I назвал это сражение «добрым почином российского флота». В июле 1719 г. прикрывал переход гребного флота из Кронштадта к берегам Швеции.

26 сентября 1719 г. под командованием капитан-поручика Э. Уркварта вышел из Ревеля в Кронштадт. 1 октября 1719 г. попал в шторм при подходе к острову Котлин, сел на мель у Толбухиной косы и был разбит волнами вместе с линейным кораблем «Лондон», по имени которого мель и была названа Лондонской. Через 2 дня корабль был сорван с мели штормом и унесен на восток, где затонул. В рапорте вице-адмирала Томаса Сандерса от 1 октября 1719 г. сказано: «... Как ветер стал WtN, стащило его с якорей через песок и потопило в глубокой воде и теперь чем больше, что его шканц поверх воды...» Тем не менее, согласно архивным материалам, к 9 октября с палубы «Портсмута» были сняты все легкие пушки верхнего дека «да исподних — 4».

Останки корабля, представлявшие собой фрагменты корпуса, деревянных конструкций и отдельных досок, были найдены в 2008 г. специалистами проекта «Подводное наследие России» на глубине 7,8 м. Детальное обследование проводилось в 2015–2016 гг.

Водолазное обследование показало, что останки корабля представляют собой 24-метровый фрагмент центральной и кормовой частей корпуса. Находящаяся к юго-западу часть днища разрушена, вдоль нее на грунте лежат многочисленные отдельные детали и целые фрагменты набора. Северо-восточная часть корпуса сохранила наружную и внутреннюю обшивку. Внутри корпуса и на грунте вокруг него было обнаружено 19 пушек с длиной ствола 275 см, которые, очевидно, являлись вооружением нижней («исподней») палубы линейного корабля.

Объект внесен в список выявленных объектов культурного наследия Ленинградской области (акт № 77Д от 30 декабря 2008 г., п. 24).

12. «Меркурий» («Меркуриус»), пакетбот

Входил в состав Балтийского флота, командир — унтер-лейтенант И. Шепелев. 22 мая 1732 г. вышел из Кронштадта в море. У о-ва Сескар сел на мель и ветром был повален на борт. Экипаж срубил мачты, но выровнять судно не удалось. Экипаж был спасен, а пакетбот из-за невозможности снять с мели пришлось разобрать.

13. «Лавенсар», флейт

Входил в состав Балтийского флота. В 1739 г. перевозил грузы между портами Финского залива.

20 сентября 1739 г., следуя под командованием шкипера Пеклоума из Ревеля в Кронштадт, ночью сел на мель у о-ва Лавенсари и разбился.

14. «Гектор», фрегат

Заложен 7 октября 1735 г. Строитель — Р. Козенц. Спущен на воду 30 мая 1736 г. Длина 36,0 м, ширина 9,6 м, осадка 4,3 м. Вооружение — 32 орудия. Экипаж — 200 чел. Вошел в состав Балтийского флота. С июня по октябрь 1741 г. крейсировал в Финском заливе. Участвовал в войне со Швецией 1741–1743 гг.

В июне 1742 г. в составе эскадры вице-адмирала З. Д. Мишукова вышел в крейсерство в Балтийское море. 29 июля шел впереди эскадры, у о-ва Гогланд налетел на не обозначенный на карте риф и разбился. Команда была спасена. Командир был оправдан, потому что стал на не обозначенную на карте мель.

В разное время кораблем командовали: Я. Брант (1736 г.), Я. Дюсен (1737 г.), А. И. Полянский (1739 г.), Г. Костомаров (1741 г.), князь В. Урусов (1742 г.).

15. «Кроншлот», гукор

Считается первым учебным судном Русского флота. Заложен 25 июля 1736 г. на Быковской верфи в Архангельске, спущен на воду 18 мая 1738 г. Длина 25,6 м, ширина 7,2 м, глубина трюма 3,6 м, водоизмещение 320 т. Вооружение — 12 пушек. Экипаж — 80 человек и 15 учеников. В 1724–1743 годах перешел в Балтийское море, зимовал в Христианзанде.

По одной из версий по окончании службы был разобран на дрова, по другой — затоплен для укрепления дамбы Кронштадтского канала.



16. «Дегоп», шмак

Был куплен у частного судовладельца в 1719 г. и включен в состав Балтийского флота. Участвовал в Северной войне 1700–1721 гг., доставляя провиант и материалы на суда флота и в приморские крепости. В 1722–1724, 1728 и 1730–1745 гг. перевозил грузы между портами Финского залива. В 1725–1727 гг. ставил вежи в Финском заливе. В 1729 г. ходил в Лодейное Поле, доставил провиант на Олонецкую верфь, а с верфи в Санкт-Петербург — металлические изделия.

21 августа 1745 г., следуя с грузом из Ревеля в Кронштадт, налетел на подводную мель у о-ва Виргина и сломал себе киль. Судно спасти не удалось, и оно было разбито прибоем. Команда не только уцелела, но и успела снять наиболее ценное имущество и груз. Командир судна, доложив рапортом в Адмиралтейств-коллегию о случившемся несчастье, взял отставку и уехал жить в свое имение, а команду оставил сторожить казенное добро и ожидать указаний из Петербурга. Матросы сложили все имущество в построенный специально большой сарай и стали ждать решения своей дальнейшей судьбы. Однако о погибшем корабле и его команде забыли.

Спустя семнадцать лет один из адмиралтейских чиновников, разбирая архив, случайно наткнулся на рапорт командира всеми забытого судна. Резолюции на нем не было! О найденной бумаге было доложено по команде. К месту крушения была снаряжена многочисленная комиссия с инструкциями найти и строжайше наказать «беглецов», которая обнаружила на ранее ничейном побережье аккуратную процветающую деревушку в окружении тщательно возделанных полей и огородов. За время ожидания решения столичного начальства матросы переженились на местных девушках, обзавелись детьми, отстроились, «обросли» скотиной и инвентарем, но, как и прежде, ревностно оберегали сарай с казенным добром, наличие которого полностью соответствовало описи.

Какое решение было принято на этот раз по экипажу пропавшего судна, точно неизвестно, но, учитывая полное отсутствие «итоговых» документов, вполне вероятно, что о нем снова благополучно «позабыли».

Кораблем в разное время командовали: М. Я. Гове (Говий) (1725 г., 1727 г.), Черевин (1729 г.), И. Чернышев (1730 г.), Л. И. Голенищев-Кутузов (1735–1937 гг.). Имя последнего командира шмака неизвестно.

17. «Новая Двинка», пинк

Входил в состав Балтийского флота. Командир — лейтенант А. Ладоу. 12 июля 1746 г. в составе отряда вышел из Архангельска для перехода в Кронштадт, в море разлучился с ним и шел один. 1–13 сентября заходил в Копенгаген.

16 сентября 1746 г. разбился на мели у о-ва Готланд. Экипаж был спасен.

18. «Архангел Михаил», 32-пушечный фрегат

Заложен 22 сентября 1747 г., спущен на воду 8 июля 1748 г. Корабельный мастер — Сутерландт. Длина 118 ф., ширина 31 ф. 6 д., глубина интрюма 14 ф. Входил в состав Балтийского флота. Участвовал в Семилетней войне. 4 августа 1760 г. вышел из Кронштадта в Данциг, конвоируя 30 (по другим данным — 26) галиотов с войсками и снаряжением.

5 августа (30 сентября) во время шторма в тумане налетел на риф у о-ва Гогланд и разбился. Экипаж был спасен.

Командир — капитан 2-го ранга Н. И. Сенявин.

19. «Полтава», 66-пушечный корабль

Заложен 15 апреля 1753 г., спущен на воду 26 апреля 1754 г. Мастер — Ямес. Длина 155 ф. 6 д., ширина 41 ф. 6 д., глубина интрюма 18 ф.

30 апреля 1770 г. затонул в Кронштадской гавани от ветхости.

20. Не идентифицированное деревянное двухмачтовое судно конца XVIII в.

Обнаружено специалистами НЦПИ и ЦПИ РГО в проливе Бьёркезунд под берегом о-ва Северный Березовый на глубине 7,5–8,0 м.

Обследование останков показало, что они принадлежат двухмачтовому парусному судну, имевшему на борту груз обтесанных гранитных блоков. Корпус судна разрушен, но по видимым контурам его длина составляла 26–27 м, ширина 7,5–7,6 м.

Водолазный осмотр показал, что судно было палубным, и блоки лежали в трюме. В носовой части корпуса, вероятно, находилось помещение для экипажа. Там были обнаружены запасы дров и простая бытовая глиняная посуда. В центральной части корпуса был найден лежавший в трюме, вероятно, запасной, пятилапый якорь-кошка с веретеном длиной 1,6 м. Становых якорей в носовой и кормовой частях обнаружено не было. Это позволяет предположить, что судно погибло в шторм, пытаясь укрыться в проливе, но было сорвано с якорей.

По мнению исследователей, объект датируется концом XVIII в. Это мнение базируется на том, что начиная с 1763 г. в Санкт-Петербурге проводились крупномасштабные работы по облицовке гранитом сначала Дворцовой набережной, а затем — Гагаринской и Английской набережных. При этом гранитные блоки, размеры которых схожи с найденными на судне, добывались в старинных шведских каменоломнях на территории Финляндии, отошедшей к Российской империи в 1743 г.

21. Не идентифицированное плоскодонное деревянное судно конца XVIII в.

Обнаружено специалистами НЦПИ и ЦПИ РГО в проливе Бьёркезунд под берегом о-ва Северный Березовый на глубине 5,0–6,0 м (примерно в 400 м от предыдущего).

Представляет собой часть днища сильно разрушенного деревянного плоскодонного корпуса длиной около 200 м и шириной 5,0–5,5 м. Груз судна, очевидно, составляли гранитные блоки, общее количество которых достигает 22 шт.

По мнению исследователей, останки принадлежат буксируемой несамоходной барже, перевозившей в Санкт-Петербург гранитные блоки.

22. № 1, галера

Заложена в 1755 г., спущена на воду в 1755 г. Корабельный мастер — Алатченинов. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки.

Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.³

³ 11 июля 1771 г. в галерной гавани (Васильевский остров) от удара молнии начался пожар. Сгорели 12 амбаров, 10 покрытых промежков, 25 разных галер, 1 бригантина, 3 дубель-шлюпки, 3 кайки, 4 шлюпки — всего 40 судов стоимостью 67 280 руб. Большая часть судов сгорела на воде до днища.



23. № 6, галера

Заложена в 1755 г., спущена на воду в 1755 г. Корабельный мастер — Кучковский.
Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки.
Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

24. «Кагул», галера

Заложена в 1755 г., спущена на воду в 1755 г. Корабельный мастер — Алатченинов.
Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 20 банок.
Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

25. № 2, галера

Заложена в 1755 г., спущена на воду в 1755 г. Корабельный мастер — Алатченинов.
Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки.
Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

26. № 3, галера

Заложена в 1755 г., спущена на воду в 1755 г. Корабельный мастер — Алатченинов.
Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки.
Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

27. № 4, галера

Заложена в 1755 г., спущена на воду в 1755 г. Корабельный мастер — Алатченинов.
Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки.
Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

28. № 5, галера

Заложена в 1755 г., спущена на воду в 1755 г. Корабельный мастер — Кучковский.
Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки.
Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

29. «Турухтан», галера конная

Заложена в 1753 г., спущена на воду в 1756 г. Корабельный мастер — Алатченинов.
Длина 126 ф., ширина 18 ф., глубина интрюма 5 ф. 9 д. 16 банок. Вооружение — 10 орудий.
Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

30. «Планете», галера конная

Заложена в 1753 г., спущена на воду в 1756 г. Корабельный мастер — Алатченинов.
Длина 126 ф., ширина 18 ф., глубина интрюма 5 ф. 9 д. 16 банок. Вооружение — 11 орудий.
Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

31. «Елень», галера конная

Заложена в 1753 г., спущена на воду в 1756 г. Корабельный мастер — Алатченинов.
Длина 126 ф., ширина 18 ф., глубина интрюма 5 ф. 9 д. 16 банок. Вооружение — 11 орудий.
Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

32. «Смелая», галера конная

Заложена в 1752 г., спущена на воду в 1753 г. Корабельный мастер — Алатченинов. Длина 126 ф., ширина 18 ф., глубина интрюма 5 ф. 9 д. 16 банок. Вооружение — 11 орудий. Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

33. № 1, галера

Заложена 12 декабря 1766 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 6 ф. 19 д. 25 банок. Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

34. № 2, галера

Заложена 12 декабря 1766 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 6 ф. 10 д. 25 банок. Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

35. № 3, галера

Заложена 12 декабря 1766 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 6 ф. 10 д. 25 банок. Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

36. № 4, галера

Заложена 12 декабря 1766 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 6 ф. 10 д. 25 банок. Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

37. № 5, галера

Заложена 12 декабря 1766 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 6 ф. 10 д. 25 банок. Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

38. № 6, галера

Заложена 12 декабря 1766 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 6 ф. 10 д. 25 банок. Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

39. № 7, галера

Заложена 12 декабря 1766 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 6 ф. 10 д. 25 банок. Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

40. Галера без названия

Заложена 4 января 1771 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 7 ф. 25 банок. Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.



41. Галера без названия

Заложена 10 января 1771 г. Корабельные мастера — Григорьев, Борисов. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 20 банок.

Сгорела на стапеле в галерном порту 11 июля 1771 г.

42. Галера без названия

Заложена 10 января 1771 г. Корабельные мастера — Григорьев, Борисов. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 20 банок.

Сгорела на стапеле в галерном порту 11 июля 1771 г.

43. Галера без названия

Заложена 10 января 1771 г. Корабельные мастера — Григорьев, Борисов. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 20 банок.

Сгорела на стапеле в галерном порту 11 июля 1771 г.

44. Галера без названия

Заложена 10 января 1771 г. Корабельные мастера — Григорьев, Борисов. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 20 банок.

Сгорела на стапеле в галерном порту 11 июля 1771 г.

45. Галера без названия

Заложена 10 января 1771 г. Корабельные мастера — Григорьев, Борисов. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 20 банок.

Сгорела на стапеле в галерном порту 11 июля 1771 г.

46. Галера без названия

Заложена 10 января 1771 г. Корабельные мастера — Григорьев, Борисов. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 20 банок.

Сгорела на стапеле в галерном порту 11 июля 1771 г.

47. № 1, кайк (полугалера)

Спущена на воду в 1764 г. Длина 66 ф., ширина 10 ф. 8 д., глубина интрюма 4 ф. 4 д.

Сгорела в гребном порту 11 июля 1771 г.

48. № 2, кайк (полугалера)

Спущена на воду в 1767 г. Длина 70 ф., ширина 14 ф., глубина интрюма 5 ф. 5 д. 11 банок. Вооружение — 17 орудий.

Сгорела в гребном порту 11 июля 1771 г.

49. № 3, кайк (полугалера)

Спущена на воду в 1767 г. Длина 70 ф., ширина 14 ф., глубина интрюма 5 ф. 5 д. 11 банок. Вооружение: — 17 орудий.

Сгорела в гребном порту 11 июля 1771 г.

50. № 4, кайк (полугалера)

Спущена на воду в 1767 г. Длина 70 ф., ширина 14 ф., глубина интрюма 5 ф. 5 д. 11 банок. Вооружение — 17 орудий.

Сгорела в гребном порту 11 июля 1771 г.

51. Дубель-шлюпка без названия

Заложена 7 апреля 1764 г. Спущена на воду 18 сентября 1764 г. Корабельный мастер — Алатченинов. Длина 70 ф., ширина 14 ф., глубина интрюма 5 ф. 3 д. 10 банок. Вооружение — 8 орудий.

Сгорела в гребном порту 11 июля 1771 г.

52. Дубель-шлюпка без названия

Заложена 14 октября 1767 г. Спущена на воду в 1767 г. Корабельный мастер — Щепин. Длина 70 ф., ширина 14 ф., глубина интрюма 5 ф. 3 д. 10 банок. Вооружение — 8 орудий.

Сгорела в гребном порту 11 июля 1771 г.

53. Дубель-шлюпка без названия

Заложена 8 марта 1771 г. Спущена на воду 13 августа 1771 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 70 ф., ширина 14 ф., глубина интрюма 5 ф. 10 банок. Вооружение — 8 орудий.

Сгорела в гребном порту 11 июля 1771 г.

54. «Энге-Тобиас», гальот

Бывший прусский торговый гальот «Юнге-Тобиас», захваченный в плен в мае 1757 г. и включенный затем в состав Балтийского флота. В 1758–1760 гг. использовался в качестве брандвахты на фарватере Ревельского порта. В последующие годы корабль ходил между портами Финского залива в качестве транспорта, а затем был переэквалифицирован в лоцмейстерское (гидрографическое) судно.

В ночь с 27 на 28 октября 1771 г. на переходе из Кронштадта в Ревель в шторм наскочил на мель у северного маяка о-ва Гогланд, разломился на шесть частей и мгновенно затонул. Спаслись только 2 матроса. Командир (штурман Розмыслов), 40 человек команды и 4 женщины погибли. О трагедии смогли поведать оставшиеся в живых матросы: *«Снявшись из Кронштадта 14 октября, нагруженный разною провизией для Ревельского порта, 16-го остановился на якоре, по причине противного ветра, за о-вом Соммерсом. 19-го подорвало канат, и командир хотел было другой бросить; но команда, которой было 42 человека и еще 4 женщины, представляла ему, что другой канат тоже может лопнуть, и тогда последует неминуемая всех гибель. Согласившись на такие убеждения, командир отправился обратно в Кронштадт; однако, увидев ночью вблизи берег, стал на якорь у Черного мыса; а поутру, так как ветер перешел к SO, укрылся в Бизркэ-Зунде. Простояв здесь до 27 октября, в четвертом часу пополудни этого дня снялся с попутным восточным ветром, направляясь к месту назначения, в Ревель. Ветер был свежий и гальот шел по 6 и 7 узлов. Часа через два изорвался фок; вскоре потом вырвало шкоты у топселя, и парус этот мотало ветром, почему и не могли убрать его. Около того же времени лопнул фал у кливера; гальот оставался под одним гротом. Ночью, неизвестно в какое именно время,*



вахтенные матросы, заметив в правой руке огонь верхнего Гогландского маяка, а впереди берег и буруны, доложили об этом командиру. Командир, немедленно вышедший из каюты, приказал положить лево на борт. Между тем гальот вдруг бросило почти к самому берегу, и нашедшим валом, налило полон водою. В то время командир приказал рубить мачты, но по ночному времени скоро не могли отыскать топора, гальот же ударило самым носом о берег; при третьем ударе, мачты сломились сами собою, а четвертым расшибло галиот весь на шесть штук, и всех бросило в воду...»

Обнаружен к северо-востоку от маяка на северном мысу о-ва Гогланд и частично обследован специалистами НЦПИ и ЦПИ РГО. Останки судна залегают на склоне на глубине от 29 до 37,5 м и представляют собой частично замытый в грунт разрушенный корпус деревянного судна. Видимая длина составляет от 20 до 23 м. Фактически под углом 25–30° к склону лежит левый борт судна, заваленный досками обшивки и палубного настила. В нижней части борт связан с лежащим форштевнем, за которым из грунта прослеживается пятиметровый фрагмент скулы правого борта. Выше форштевня над бортом стоит большой становой якорь, опирающийся на грунт концом деревянного штока.

В результате осмотра останков судна специалистами Центра подводных исследований РГО были найдены пушка и лафет, которые могли входить в состав груза. Подтверждает данное предположение то, что пушка завернута в брезент, перевязанный веревками, а ее дульное отверстие закрыто деревянной пробкой. Обнаруженный колесный орудийный лафет — английского типа (без нижней рамы), который стал использоваться после 1725 г.

55. «Стрельна», галиот

Затонул в шторм 14 сентября 1773 г. на северной стороне о-ва Соммерса. Погиб 1 человек.

54. «Вышеслав», 66-пушечный линейный корабль

Заложен 27 августа 1778 г., спущен на воду 21 мая 1782 г. Корабельный строитель — Портнов. Длина 160 ф., ширина 44 ф. 6 д., глубина интрюма 19 ф. Входил в состав Балтийского флота. Участвовал в войне со Швецией 1788–1790 гг., в Гогландском и Эландском сражениях. До октября 1789 г. крейсировал с отрядом у м. Дагерорт. 18 октября в составе эскадры вице-адмирала Т. Г. Козлянинова вышел из Ревеля в Кронштадт на зимовку. 20 октября стал на якорь у о-ва Родшхер (Родшер), который не успел обойти (эскадра, обойдя остров, следовала дальше). Дрейфуя при свежем зюйд-вестовом ветре, ударился о камни и потерял руль. Был снесен на мель, при отливе сел на камни банки Лебедянской и повредил днище.

23 октября экипаж срубил мачты, а когда стихло, перешел на купеческие суда, а корабль, чтобы не достался врагу, был зажжен и взорвался. Командир оставил судно последним. Командир — капитан 2-го ранга Ф. И. Тизигер.

57. «Ока», галера

Заложена 24 октября 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 16 орудий. Участвовала в войне со Швецией 1788–1790 гг. В 1789 г. переделана по «шведскому манеру».

Разбилась 13 сентября 1789 г. у о-ва Пукионсари (Финские шхеры, о-в Пукион-Сари, Козлиный).

58. «Весёлая», галера

Заложена в 1753 г., спущена на воду в 1755 г. Корабельный мастер — Алатченинов. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 16 орудий. В 1789 г. переделана по «шведскому манеру». Участвовала в войне со Швецией 1788–1790 гг.

Разбилась 13 сентября 1789 г. у о-ва Пукионсари (Финские шхеры, о-в Пукион-Сари, Козлиный).

59. «Маргарита», транспорт

Бывший шведский транспорт, взятый в плен. Вошел в состав БФ.

В 1791–1794 гг. перевозил грузы между портами Финского залива.

3 сентября 1794 г. на переходе из Кронштадта в Ревель сильным шквалом был выброшен на берег о-ва Сескар. Экипаж был спасен. 7 сентября лежащий на борту транспорт ветром и волнами унесло в море, и он разбился и сгорел у м. Стирсуден.

Командиры: И. М. Епанчин (1791 г.), А. Ф. Лисянский (1793–1794 гг.).

60. «Дибель-Шлей-Юнг», транспорт

Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1788 г. во время войны со Швецией 1788–1790 гг. Вошел в состав БФ.

В 1789 и 1790 гг. доставлял грузы на суда флота и в порты Финского зал. В 1791–1795 гг. перевозил грузы между портами Финского залива.

6 сентября 1795 г. шел из Кронштадта в Роченсальм, но из-за шторма стал на якорь у о-ва Гогланд. От ударов волн в корпусе открылась течь, и транспорт затонул. Погиб 1 человек.

Транспортом в разное время командовали: Ф. П. Селиванов (1789–1792 гг.), М. М. Телесницкой (1793 г.), П. Н. Мордвинов (1794 г.), В. Н. Лизунов (1795 г.).

61. «Неприступная», плавучая батарея

Спущена на воду в 1789 г. в Кронштадте. Длина 118 ф., ширина 28 ф., глубина интрюма 9 ф. Вооружение — 8 орудий. Переделана в батарею из секретного судна «Осторожное» в 1792 г.

25 мая 1796 г. сгорела на воде в галерном порту Санкт-Петербурга.

62. «Оборонительная», плавучая батарея

Спущена на воду в 1789 г. в Кронштадте. Длина 120 ф., ширина 28 ф., глубина интрюма 9 ф. Вооружение — 8 орудий. Переделана в батарею из секретного судна «Охранительное» в 1792 г.

25 мая 1796 г. сгорела на воде в галерном порту Санкт-Петербурга.

63. «Крепкая», плавучая батарея

Построена в Кронштадте. Длина 120 ф., ширина 28 ф., глубина интрюма 8 ф. 5 д. Вооружение — 8 орудий.

25 мая 1796 г. сгорела в галерном порту Санкт-Петербурга.



64. «Храбрая», плавучая батарея

Построена в Кронштадте. Длина 120 ф., ширина 28 ф., глубина интрюма 8 ф. 4 д. Вооружение — 8 орудий.

25 мая 1796 г. сгорела на воде в галерном порту Санкт-Петербурга.

65. «Побеждающая», плавучая батарея

Построена в Кронштадте. Длина 120 ф., ширина 28 ф., глубина интрюма 8 ф. 4 д. Вооружение — 8 орудий.

25 мая 1796 г. сгорела на воде в галерном порту Санкт-Петербурга.

66. «Лёгкая», шебека

Заложена 24 октября 1788 г. в Санкт-Петербурге. Спущена на воду 11 сентября 1789 г. Корабельный мастер — Д. А. Масальский. Длина 120 ф., ширина 30 ф., глубина интрюма 8 ф. 2 д. Вооружение — 50 орудий. Имела 3 мачты и 40 весел. В 1792 г. переделана в батарею и переименована в «Храбрая».

Сгорела во время пожара 25 мая 1796 г. в галерном порту Санкт-Петербурга.

67. «Скорая», шебека

Заложена 24 октября 1788 г. в Санкт-Петербурге. Спущена на воду 7 сентября 1789 г. Корабельный мастер — Д. А. Масальский. Длина 120 ф., ширина 30 ф., глубина интрюма 8 ф. 2 д. Вооружение — 50 орудий. Имела 3 мачты и 40 весел. В 1792 г. переделана в батарею и переименована в «Крепкая».

Сгорела во время пожара 25 мая 1796 г. в галерном порту Санкт-Петербурга.

68. «Летучая», шебека

Заложена 8 мая 1788 г. в Санкт-Петербурге. Спущена на воду 1 сентября 1789 г. Корабельный мастер — Д. А. Масальский. Длина 120 ф., ширина 28 ф., глубина интрюма 8 ф. 4 д. Вооружение — 46 орудий. Имела 3 мачты и 40 весел. В 1792 г. переделана в батарею и переименована в «Побеждающая».

Сгорела во время пожара 25 мая 1796 г. в галерном порту Санкт-Петербурга.

69. «Быстрая», шебека

Заложена 1 декабря 1788 г. в Санкт-Петербурге. Спущена на воду 15 сентября 1789 г. Корабельный мастер — Д. А. Масальский. Длина 120 ф., ширина 30 ф., глубина интрюма 8 ф. 2 д. Вооружение — 50 орудий. Имела 3 мачты и 40 весел. В 1792 г. переделана в батарею и переименована в «Свирепая».

Сгорела во время пожара 25 мая 1796 г. в галерном порту Санкт-Петербурга.

70. «Непобедимая», плавбатарея

Построена в начале 1790 г. в Кронштадте. Первоначальное название «Батарея № 3». В 1792 г. была бранд-вахтой в Роченсальме. Длина 32,3 м, ширина 9,5 м, осадка 2,3 м. Вооружение — 8 х 30-фунтовых пушек.

28 октября 1797 г. на Кронштадтском рейде от искры из камбузной трубы загорелась и взорвалась.

71. «Килия», галера

Заложена в 1753 г., спущена на воду в 1755 г. Корабельный мастер — Кучковский. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. Вооружение — 17 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.⁴

72. «Треска», галера конная

Заложена в 1753 г., спущена на воду в 1756 г. Корабельный мастер — Алатченинов. Длина 126 ф., ширина 18 ф., глубина интрюма 5 ф. 9 д. 16 банок. В 1789 г. переделана по «шведскому манеру».

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

73. «Лифляндия», галера конная

Заложена в 1753 г., спущена на воду в 1756 г. Корабельный мастер — Алатченинов. Длина 126 ф., ширина 18 ф., глубина интрюма 5 ф. 9 д. 16 банок. Вооружение — 11 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

74. «Черепаша», галера конная

Заложена в 1753 г., спущена на воду в 1756 г. Корабельный мастер — Алатченинов. Длина 126 ф., ширина 18 ф., глубина интрюма 5 ф. 9 д. 16 банок. Вооружение — 11 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

75. «Чесма», галера

Заложена в 1762 г., спущена на воду в 1762 г. Корабельные мастера — Алатченинов и Борисов. Длина 126 ф., ширина 18 ф., глубина интрюма 5 ф. 9 д. 16 банок. Вооружение — 11 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

76. «Лёгкая», галера

Заложена 12 декабря 1766 г. Спущена на воду в 1769 г. Корабельный мастер — Борисов. 21 банка. Вооружение — 17 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

77. «Спесивая», галера

Заложена 12 декабря 1766 г. Спущена на воду в 1769 г. Корабельный мастер — Борисов. 25 банок. Вооружение — 17 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

⁴ 25 мая 1796 г. в галерной гавани в Санкт-Петербурге из-за удара молнии начался пожар. Сгорели береговые постройки (117 сараев и магазинов) а также: 79 галер, 10 канонерских лодок, 3 плавбатареи — в сараях, 4 — на воде, 1 бомбардирский катер, 2 кончебаса, 4 дозорные шлюпки, 11 десантных судов, 2 венецианских бота, 40 катеров и шлюпок, 39 ялов и лодок и ботик Его Императорского Высочества.



78. «Счастливая», галера

Заложена 12 декабря 1766 г. Спущена на воду в 1769 г. Корабельный мастер — Борисов. 25 банок. Вооружение — 17 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

79. «Страшная», галера

Заложена 12 декабря 1766 г. Спущена на воду в 1769 г. Корабельный мастер — Борисов. 25 банок. Вооружение — 17 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

80. «Славная», галера

Заложена 12 декабря 1766 г. Спущена на воду в 1769 г. Корабельный мастер — Борисов. 25 банок. Вооружение — 17 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

81. «Галка», галера

Заложена 4 января 1771 г. Спущена на воду в 1771 г. Корабельные мастера — Борисов, Григорьев. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 4 д. 20 банок. Вооружение — 14 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

82. «Снигирь», галера

Заложена 7 февраля 1771 г. Спущена на воду в 1771 г. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 4 д. 20 банок. Вооружение — 14 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

83. «Сокол», галера

Заложена в 1752 г., спущена на воду в 1754 г. Длина 133 ф., ширина 6 ф., 20 банок, 13 орудий. Строитель — Алатченинов.

Сгорела в галерном порту Санкт-Петербурга 25 мая 1796 г.

84. «Фокшаны», галера

Заложена 4 января 1771 г. Спущена на воду в 1771 г. Корабельные мастера — Борисов, Григорьев. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 4 д. 20 банок. Вооружение — 14 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

85. «Могилев», галера

Заложена 4 января 1771 г. Спущена на воду в 1771 г. Корабельные мастера — Борисов, Григорьев. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 4 д. 20 банок. Вооружение — 14 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

86. «Полоцк», галера

Заложена 4 января 1771 г. Спущена на воду в 1771 г. Корабельные мастера — Борисов, Григорьев. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 4 д. 20 банок. Вооружение — 14 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

87. «Орша», галера

Заложена 4 января 1771 г. Спущена на воду в 1771 г. Корабельные мастера — Борисов, Григорьев. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 4 д. 20 банок. Вооружение — 15 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

88. «Друг», галера

Заложена 30 сентября 1771 г. Спущена на воду в 1772 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 7 ф. 4 д. 25 банок. Вооружение — 17 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

89. «Умная», галера

Заложена 30 сентября 1771 г. Спущена на воду в 1772 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 7 ф. 25 банок. Вооружение — 17 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

90. «Атипарос», галера

Заложена 3 декабря 1771 г. Спущена на воду в 1772 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 7 ф. 25 банок. Вооружение — 17 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

91. «Лемнос», галера

Заложена 8 августа 1772 г. Спущена на воду в 1772 г. Корабельные мастера — Алатченинов, Борисов. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 15 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

92. «Метелин», галера

Заложена 8 августа 1772 г. Спущена на воду в 1772 г. Корабельный мастер — Алатченинов. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 22 банки. Вооружение — 173 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

93. «Злая», галера

Заложена 4 июля 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Григорьев. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 7 ф. 25 банок. Вооружение — 17 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.



94. «Волга», галера

Заложена 4 июля 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Григорьев. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 7 ф. 25 банок. Вооружение — 17 орудий. Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

95. «Двина», галера

Заложена 4 июля 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Григорьев. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 7 ф. 25 банок. Вооружение — 17 орудий. Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

96. «Дон», галера

Заложена 12 октября 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельные мастера — Борисов, Григорьев. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 6 ф. 25 банок. Вооружение — 17 орудий. Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

97. «Нева», галера

Заложена 12 октября 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельные мастера — Борисов, Григорьев. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 6 ф. 25 банок. Вооружение — 17 орудий. Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

98. «Костыль», галера

Заложена 4 июля 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Григорьев. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 7 ф. 25 банок. Вооружение — 17 орудий. Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

99. «Бодрая», галера

Заложена 4 июля 1771 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Григорьев. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 6 ф. 25 банок. Вооружение — 17 орудий. Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

100. «Быстрая», галера

Заложена 4 июля 1771 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Григорьев. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 7 ф. 25 банок. Вооружение — 17 орудий. Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

101. «Фридригсгам», галера конная

Заложена 24 октября 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 14 орудий. Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.