

Underwater World Magazine

Нендун

1 • 2016
февраль • март



Весенний настрой

В погоню за романтикой

**ПОДВОДНОЕ
МЕТРО ЕВРОПЫ**

*Janos-Molnar-
barlang*

**ТЕНИ ПЕРВОЙ
МИРОВОЙ**

*100 лет Ютландского
сражения*

**«ПРЕЗИДЕНТ
КУЛИДЖ»**

*Редкий дайвер
долетит до Вануату*

**КАМЕННЫЕ
КОЛОКОЛА**

*Мексиканские
страсти*

Обзор событий

- 4 **ПОДВОДНАЯ КРУГОСВЕТКА СОВЕТСКИХ АТОМОХОДОВ**
- 8 **ДАЙВЕРСКИЕ ВЫСТАВКИ:**
Дайв-Шоу-2016, Москва
Boot-Show-2016,
Дюссельдорф



- 30 **КОЛОКОЛА ДЬЯВОЛА**
Мечта подводного
фотографа
Михаил Семенов

Археология

- 38 **ПОДВОДНАЯ АРХЕОЛОГИЯ
В ШВЕЙЦАРСКИХ АЛЬПАХ**
Яна Морозова, Альберт Хафнер



- 12 **ПОДВОДНЫЙ СПОРТ:**
Календарь соревнований
и сборов на 2016 год,
Кубок мира по акватлону,
Чемпионат России по апноэ

Путешествия

- 20 **ОШИБКА «ПРЕЗИДЕНТА»,**
или Дайвинг на Вануату
Олег Карцев



Рэк-дайвинг

- 46 **ЭКСПЕДИЦИЯ «ЮТЛАНД»**
Рэки пролива Скагеррак
Вик Верлинден (Бельгия)

Кейв-дайвинг

- 56 **ПОДВОДНОЕ «МЕТРО»
В ЦЕНТРЕ ЕВРОПЫ**
Molnar Janos Cave
Оксана Истратова

Учредитель: ООО «Нептун». Издатель: ООО «Нептун»
Периодичность издания: 6 раз в год
Тираж: 2000. Издается с января 2000 года

Издание зарегистрировано в Федеральной службе
по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций.
Свидетельство ПИ № ФС77-333601 от 24.10.08

Подписной индекс в каталоге «Пресса России» 26038

6+

Цена свободная

Генеральный директор,
главный редактор
Директор по развитию
Художник
Верстка
Корректор
Интернет-магазин

Publisher, Editor-in-chief
Development manager
Art director
Designer
Editor
Internet bookshop

Ирина Кочергина
Татьяна Беляева
Станислав Донской
Анна Нижник
Галина Грошева
Анна Марченко

Irina Kochergina
Tatiana Belyaeva
Stas Donskoy
Anna Nizhnik
Galina Grosheva
Anna Marchenko

Мнение редакции может не совпадать с мнениями авторов.
За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели. Воспроизведение и перепечатка материалов журнала без письменного разрешения редакции запрещены. Полученные материалы не рецензируются и не возвращаются (за исключением слайдов).

Юридический адрес: г. Москва, Бутырский вал, д. 20, стр. 1
Почтовый адрес: 125252, г. Москва, а/я 77

Тел.: (495) 517-70-25, факс: (499) 250-67-52
www.neptunworld.com
E-mail: info@neptunworld.com

Отпечатано 15.02.2016 в типографии «Лин-Интер»
г. Москва, ул. Дубнинская, 83а

На обложке: фото Оксаны Музыки



Морская история

92

БИЗЕРТА: ПОСЛЕДНЯЯ СТОЯНКА ЧЕРНОМОРСКОЙ ЭСКАДРЫ, ИЛИ ЛЕГЕНДА РУССКОЙ АФРИКИ

Воспоминания о встрече
с А.А. Ширинской-Манштейн
Сергей Мозговой



Портфолио

65

ОКСАНА МУЗЫКА
(Россия)

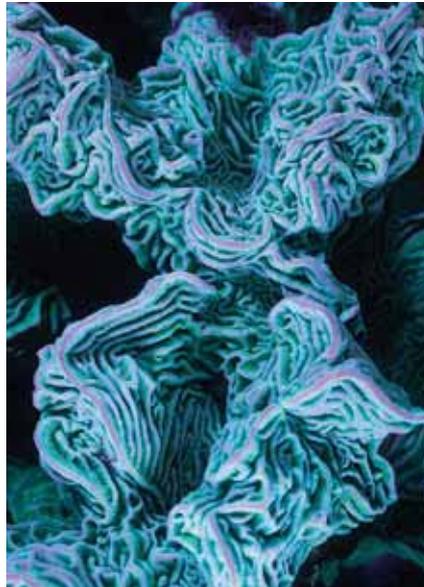
Фото и видео

82

ФЛУОРЕСЦЕНЦИЯ

Новые краски
ночного дайвинга

Константин Соловьев,
Андрей Сидоров



Новинки

106

ЛИНЕЙКА СНАРЯЖЕНИЯ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ДАЙВИНГА EXTENDED RANGE ОТ MARES

Крылья для однобаллонной
и спарочной конфигураций,
сухой костюм XR LINE

109

КНИЖНЫЙ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН



Живое море

98

ОИШКАТТА! или ВАСЁКУ НАВСЕГДА

Культура японской кухни
к.б.н. Александр Мартынов,
к.б.н. Татьяна Коршунова



Neptune

Publisher: «Neptune» Company Ltd
The magazine is being published 6 times a year
Published since January 2000

The magazine is registered with the Federal Service for
Supervision of Communications, Information Technology
and Mass Media. Certificate PI №FS 77-333601 of 24.10.08

Address: Russia, Moscow, Butyrsky val, 20, bld. 1
Postal address: Russia, 125252 Moscow, box 77
Tel.: (495) 517-7025, fax: (499) 250-67-52
www.neptunworld.com, www.vodolaz-project.ru
info@neptunworld.com

Cover photo: Oksana Muzyka

НА DVD-ДИСКЕ:

МЕКСИКАНСКИЕ СЕНОТЫ

Подводное видео
Михаила Семенова

ПОДВОДНОЕ РЕГБИ: ТУР ЕВРОЛИГИ В НОРВЕГИИ

Видеорепортаж
Александры Башенковой

«ПРЕЗИДЕНТ КУЛИДЖ», ЛЕГЕНДАРНЫЙ РЭК НА ВАНУАТУ

Автор: Вадим Малыш

ПОРТФОЛИО

Оксана Музыка (Россия)



Подводная кругосветка советских атомоходов: 20000 миль за 52 суток

Владимир Додонов | www.kliper2.ru



12 февраля 1966 года стартовал успешный кругосветный поход двух атомных подводных лодок Северного флота. Это был первый в истории отечественного подплава поход через Атлантику и Тихий океан на Камчатку. При этом весь путь, протяженность которого превысила длину экватора, наши лодки прошли в подводном положении, не всплывая даже в малоизученных районах Южного полушария. Героизм и мужество советских подводников имели выдающееся общегосу-

дарственное значение и стали продолжением боевых традиций подводников Великой Отечественной войны.

Работы по созданию атомной подводной лодки начались у нас по решению И.В. Сталина в 1952 году. Это был уже несколько запоздалый ответ на аналогичный проект США, который стартовал еще в 1945 году. В связи с этим программа создания отечественной АПЛ была возведена в ранг национальной задачи, о ходе реализации которой руководитель работ почти еженедельно отчитывался в ЦК КПСС и правительстве. Такие жесткие требования были вполне обоснованными. В сентябре 1955 года — через девять лет после начала работ — АПЛ «Наутилус» вошла в состав ВМС США. Мы проделали этот путь за 5 лет, но какую ценой!

В результате ряда конструктивных недостатков, прежде

всего в энергетических установках наших первых АПЛ, произошла целая череда аварий и катастроф. Не обошлось и без гибели кораблей. В этих условиях подводники самоотверженно боролись за локализацию и устранение аварийных ситуаций, ценой своего здоровья, а зачастую и жизни, предотвращали возникновение ядерной катастрофы. Таким тяжелым путем достигалась надежность кораблей. За этот поистине героический труд многие подводники были удостоены звания Героя Советского Союза, награждены орденами и медалями.

Выбор маршрута и кораблей

Решение об этом походе принималось на самом высоком государственном уровне. Разработали три варианта маршрута. Первый — вокруг Южной Америки. Второй — вокруг Африки, водами Индийского океана севернее Австралии и далее в Тихий океан. Третий — тоже вокруг Африки, но южнее Австралии. Все эти маршруты были хорошо изучены нашими мореплавателями парусного флота, но для подводников каждый из них таил много неизвестного и опасного. Главком утвердил первый маршрут. Он проходил через все климатические пояса, пронизывал три океана, захватывая воды Арктики и Антарктики.

Для участия в походе были выделены две подводные лодки серийного производства без каких-либо доработок. Ракетная лодка К-116 проекта 675 вошла в состав Северного фло-



та в конце 1965 года. Она предназначалась для уничтожения кораблей и судов противника ракетами П-6, а также для ударов по крупным береговым объектам стратегическими крылатыми ракетами П-5М. Эти корабли активно использовались на Северном и Тихо-

океанском флотах для несения боевой службы в Атлантике, Средиземном море и в Индийском океане. В 1960–1968 годах было построено 29 подводных лодок этого проекта. Вторая лодка К-133 проекта 627А имела торпедное вооружение. Она была на 3 года старше. Корабли этого проекта были первенцами нашего атомного подводного кораблестроения. С 1957 по 1963 годы было построено 13 лодок этого проекта, одна из них погибла в море. Остальные в течение почти 30 лет входили в состав Север-



ного и Тихоокеанского флотов. Они несли боевую службу в Арктике, в том числе всплывали близ Северного полюса, ходили в тропические широты, совершали кругосветные походы и были выведены из состава флота в начале 1990-х годов.

Подготовка экипажей ПЛ

Возглавил отряд контр-адмирал **А.И. Сорокин**, участник Великой Отечественной войны. На атомных подводных лодках он служил с самого начала их создания.

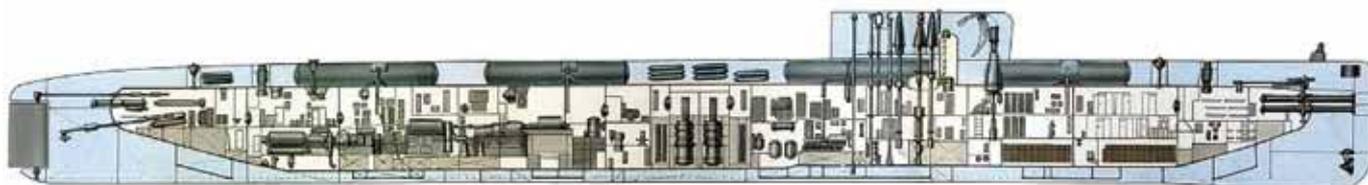
Командиром К-116 был опытный подводник капитан 2 ранга **В.Т. Виноградов**. Экипаж этой лодки комплектовался на Тихоокеанском флоте, поэтому большинство офицеров и моряков-сверхсрочников с особой радостью встретили сообщение о конечном пункте маршрута.

Подводной лодкой К-133 командовал капитан 2 ранга **Л.Н. Столяров**, который с 1953 года постоянно служил на подводных лодках.

Готовились к походу в полной секретности. В исключительно короткий срок, всего за полтора месяца, была проделана колоссальная работа, включавшая строжайшее медицинское освидетельствование каждого члена экипажа, детальную проверку состояния вооружения, всех технических средств и оборудования, а также сдачу задач боевой подготовки. Все ощущали огромную ответственность, поскольку понимали, что шло освоение нового оружия, ареной применения которого стал уже весь Мировой океан.

Трудности ожидаемые и неожиданные

Наконец, морозной полярной ночью при сильном ледяном ветре корабли покинули базу и погрузились в глубины Баренцева моря. В то время напряженность в отношениях между СССР и США достигла весьма опасной черты. Поэтому в этом походе подводные лодки имели полный боезапас, в том числе и ядерный. Оба корабля поддерживали высокую степень готовности к любым действиям, в том числе и к применению оружия. Большое внимание уделялось обеспечению скрытности перехода, поскольку советским подводникам предстояло преодолеть





Контр-адмирал Сорокин
Анатолий Иванович



Командир К-133 капитан 2 ранга
Столяров Лев Николаевич



Командир К-116 капитан 2 ранга
Виноградов Вячеслав Тимофеевич

несколько противоположных рубежей НАТО.

После погружения постепенно подводная жизнь стала обретать привычный ритм: вахта, работы, отдых и снова вахта. Примерно через две недели у людей стали появляться признаки усталости, раздражительности или апатии. В связи с этим командир отряда распорядился увеличить время отдыха. Очень необходимую разрядку и массу положительных эмоций давали корабельные праздники, отмечавшиеся в связи с пересечением экватора или в дни рождения членов экипажа. Регулярно поступали и новости о жизни в нашей стране.

Необходимость поддержания высокой бдительности вскоре подтвердилась на практике.

В пустынных южных широтах, когда уже несколько дней акустики не слышали шумов надводных судов, совершенно неожиданно прозвучал доклад об акустическом контакте с подводной целью. По всей видимости, это была американская подводная лодка, которая возвращалась в свою базу после боевого дежурства. Тут же сыграли боевую тревогу. Однако иностранная ПЛ резко изменила курс и ушла из поля акустической видимости.

Наряду с боевой службой экипаж проводил большой комплекс научно-исследовательских работ. Они были связаны с изучением особенностей функционирования техники в различных климатических условиях и при различных нагруз-

ках. Регулярные наблюдения велись за рельефом дна, акустическими свойствами среды, изучались возможности радиосвязи и навигационной аппаратуры в высоких широтах.

Пролив Дрейка

Большое внимание уделялось безопасности плавания. Лодки периодически подвсплывали в перископное положение и определяли координаты своего местонахождения. На подходе к проливу Дрейка, который знаменит своими ураганами и мрачными легендами, подводники встретились с гигантскими айсбергами. Их основания уходили в глубину до 1000 метров. Обходить их надо было в подводном положении, а гидролокаторы работали ненадежно из-за сильного акустического фона, создаваемого тошением льда.

Этот опасный участок пути протяженностью 1300 миль лодки прошли за судами обеспечения на акустическом контакте. На глубинах 70–100 м бушевавший на поверхности шторм почти не ощущался. Подводники могли лишь догадываться, насколько трудно приходилось морякам на судах



обеспечения, но вскоре и они почувствовали крутой нрав океана. Пройдя пролив, каждая подлодка должна была дать радиодонесение. Для этого требовалось на короткое время подвсплыть на глубину 8–10 м. А здесь огромные штормовые волны в полной мере испытали на прочность и наши корабли, и их экипажи.

Зато Тихий океан встретил подводников весьма благосклонно. Корабли, взяв курс на северо-запад, вновь пересекли все климатические зоны и подошли к своей новой базе на Камчатке. Здесь их встретили эсминцы Тихоокеанского флота. Наконец-то подводные лодки впервые за весь переход всплыли на поверхность.

На следующий день, 26 марта, в 4 часа 26 минут по московскому времени, оба атомохода отшвартовались у причала. За 52 суток было пройдено немалым более 20 тысяч миль, из них более 19,5 тысячи миль под водой.

Значение похода

Помимо огромного политического значения, это была впечатляющая демонстрация научно-технических достижений и военной мощи государства. Поход показал, что весь Мировой океан стал глобальной стартовой площадкой для наших атомных подводных лодок. Одновременно он открывал новые возможности для маневра силами между Северным и Тихоокеанским флотами.

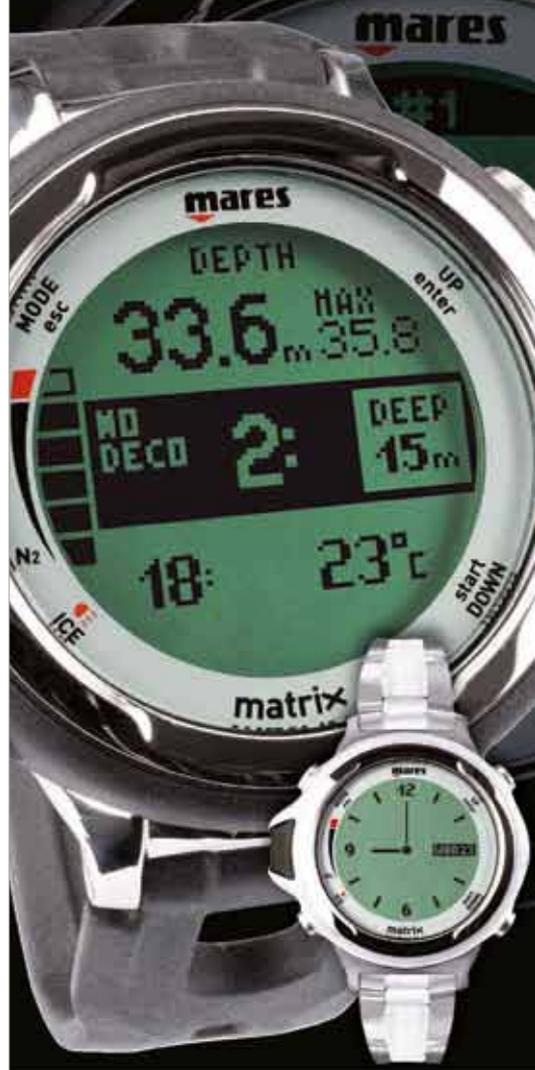
В более широком плане можно сказать, что в разгар «холодной войны» историческая роль нашего флота заключалась в том, чтобы изменить стратегическую обстановку в Мировом океане, и первыми это сделали советские подводники.

Беспримерное мужество и профессионализм советских подводников получили достойную оценку командования. Впервые после Великой Отечественной войны подводным лодкам присвоили гвардейские звания. К-116 приняла флаг североморской подводной лодки К-22, а К-133 — балтийской лодки Щ-303. Всех членов экипажей подводных лодок наградили орденами и медалями, а шесть человек командного состава отряда получили высокое звание Героя Советского Союза. Подобным маршрутом перебазировались на Тихоокеанский флот атомные подводные лодки и в последующие годы.



После этой кругосветки обе подводные лодки были переданы в состав Тихоокеанского флота. К-116 совершила шесть длительных походов на боевую службу. В 1979 году на ней произошла тяжелая авария левого атомного реактора, после чего лодка была выведена в резерв, а в 1985 году исключена из боевого состава флота. К-133 совершила четыре длительных похода на боевую службу, прошла модернизацию и несколько плановых ремонтов, в 1989 году ее вывели из боевого состава ВМФ.

ПОЛНОТОЧЕЧНЫЙ ДИСПЛЕЙ MATRIX НЕОГРАНИЧЕННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ



Компьютер Matrix

- Полноточечный дисплей
- Обновляемое ПО
- Аккумуляторные батареи

Благодаря дисплею с высоким разрешением, компасу с компенсацией магнитного склонения, поддержанию до трёх различных смесей, а также полностью перепрограммируемому процессору, компьютер Matrix по праву можно считать одним из самых стильных и многофункциональных компьютеров фирмы Mares. Вы можете выбрать аналоговое или цифровое время на дисплее, установить второй часовой пояс, получить точные данные секундомера — все эти потрясающие функциональные возможности компьютера Matrix поместились в небольшой и элегантный металлический корпус. Это прибор, с которым вы всегда будете выглядеть стильно.

Новый стандарт.

mares



mares.ru



«Дайв-шоу 2016» в Москве

Ирина Кочергина

Можно сколько угодно дискутировать на тему, нужна дайверская выставка в сложившейся непростой экономической ситуации или нет, но «Дайв-шоу 2016» в Сокольниках посетили все – и сторонники, и противники этого ме-

роприятия. Просто все очень соскучились, и это было очевидно. Ведь «Золотой дельфин» за 10 лет своего существования приучил все дайверское сообщество ежегодно встречаться в Гостином дворе в феврале, и пропущенный ход

в прошлом году очень огорчил. Поэтому 3–6 февраля 2016 в 4-м павильоне выставочного комплекса «Сокольники» с огромной радостью встретились и подводные охотники, и подводные фотографы, и дайверы, и фридайверы, поставщики и продавцы снаряжения и оборудования и просто увлеченные «подводой» люди, для кого дайвинг стал любимым хобби, а для кого – и профессией. Этой встрече предшествовала активная подготовка организаторов «Дайв-шоу» и огромное желание сделать мероприятие массовым. И «Главная выставка подводного человека» не просто состоялась, а реально оказалась событием в «подводном мире». Деловая программа была чрезвычайно насыщена. На сце-



не непрерывно сменяли друг друга выступающие — отчеты об археологических экспедициях прошедшего года и о реализации новых подводных проектов, презентации новых книг, фильмов, давно знакомых и малоизвестных резортов и сафариных ботов, где ждут не дождутся наших дайверов, а также заманчивые приглашения отечественных дайв-центров от Баренцева моря до



то из снаряги, книг и сувениров — нужное или не очень. Важен ведь процесс! Общения — в данном случае.

А общаться приходилось много всем участникам выставки. И пусть не все переговоры закончились заключением контрактов, но позитивного взаимодействия и совместного построения планов на ближайшее будущее было море.

«Семь футов под килем» хочется искренне пожелать организаторам «Дайв-шоу» — команде журналов «Мир подводной охоты» и «Предельная глубина».

До встречи в 2017 году!

Черного. Приятно удивило, как широко был представлен дайвинг в Крыму.

Традиционно на дайверской выставке состоялось вручение премии «Подводный мир» за достижения в развитии дайвинга и водолазного дела. Лауреатов чествовали на главной сцене и вручили им медали.

В конференц-зале активно проводили семинары представители активных в России обучающих дайверских систем. Развлекательные мероприятия — всевозможные лотереи и награждения — сопровождались бурными аплодисментами. Выставка подводных фотографий, организованная Алексеем Зайцевым, очень по-

радовала интересными работами новых авторов и шедеврами известных фотографов. Как обычно, посетители имели возможность купить что-





«Boot show», Дюссельдорф

Татьяна Опарина, Геннадий Мисан

И вот мы в 3-й раз прибыли на *BOOT SHOW*. Наша первая поездка была в далеком 1994 году. Дайверский рынок России еще только-только развивался, и было просто интересно посмотреть, «а как там, у них?». В 2008 году мы поехали в Дюссельдорф с целью на них посмотреть и себя показать. Без стенда, просто знакомились с представителями туриндустрии, фотографами, приглашали приехать на Байкал.

И вот в 2016 году мы снова в Дюссельдорфе. В этом году под дайверскую часть выставки было отдано 1,5 павильона. И значительная площадь одного из них была выделена под фотовыставку «Байкал», на которой были представлены ра-

боты трех известных подводных фотографов — Ольги Каменской, Werner Thiele, Harald Nois. Основой фотовыставки стали работы, конечно же, непревзойденного подводного документалиста Байкала — Ольги Каменской. Наверняка, никто не сделал больше подводных байкальских фотографий, чем она. Фотовыставка размещалась в «lounge-зоне», в стороне от стендов, где посетители могли в расслабленной обстановке рассматривать фотографии, посидеть в креслах за столиками, посмотреть фильмы про подводный мир. Также был представлен фотоальбом Ольги Каменской «Байкал. Царство воды и льда». Так что Байкала в этом году на *BOOT SHOW* бы-

ло много. Мы проработали на выставке 2 дня и можем с уверенностью сказать, что интерес к Байкалу есть, европейцы знают наше озеро и многие дайверы хотят приехать, несмотря на все политические катаклизмы.

Что еще мы увидели и чем впечатлились? Разнообразие производимого и представленного снаряжения просто зашкаливает. Яркие (кислотно-желтые, розовые, салатные...) 7-миллиметровые костюмы, полнолицевые трубки со встроенной маской. Конечно, это маска с трубкой, но выглядит это именно, как трубка со встроенной маской. Компрессоры всех видов и мощностей, разнообразные «фишки» в виде трубочек, разноцветных шлан-



Кубок мира по акватлону в Эстонии

Ольга Трофимова, главный судья соревнований ■ Фото автора



30 января под спортивный марш на бортик бассейна в городе Палдиски (Эстония) вышли более 60 участников IV Кубка мира по акватлону и международного открытого кубка «АКВАТЛОНИК Эстонии». На старт вышли 12 команд, спортсмены пяти стран – Израиля, Украины, России, Литвы и Эстонии.

На параде открытия выступили с пожеланиями удачи и побед вице-мэр г. Палдиски Елена Вильман и президент Федерации подводного спорта Эстонии Максим Меркури. Главный судья Ольга Трофимова (Россия) представила судейскую коллегию и пожелала всем спортсменам честной борьбы, а судьям – справедливого судейства.

Старты проходили под электронную запись и тем самым выравнивали напряжение спортсменов. На воде строго и со всей ответственностью за происходящим следили лучшие судьи-арбитры – Чижков Константин (Россия), Соколов Андрей (Эстония), Валерий Крисикайтис (Литва), Роланд Тамм (Эстония). Для зрителей постоянно велся видеорепортаж подводного ринга и видеодочета финиша под руководством Сергея Кутикова (Эстония). Невозможно представить себе спортсменов, стартующих в тишине, – голос Анны Калляндры радовал нас хорошим знанием сразу двух языков – английского и русского. Слаженная работа секретарского блока помогала спортсменам

сразу же видеть свои результаты на экранах таблиц борьбы и не допускать ошибок и сбоя в подсчетах.

В такие дни главному секретарю и его подопечным – Бородаю Вячеславу (Украина), Елене Панаевой (Италия), Елене Савельевой (Россия) – некогда было даже спать; спасибо им за их труд. Судьи при участниках – это звено отработки контакта – знания правил, создания уважения и ответственности спортсменами перед собой и своим соперником. На этом рубеже 20 человек судейской коллегии получили практический и теоретический зачет судейского семинара и будут поданы на присвоение звания международного судьи CMAS.